

**UCHWAŁA NR XXXVI/202/2013
RADY GMINY LIPUSZ**

z dnia 14 listopada 2013 r.

w sprawie: określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 41 ust. 1 oraz art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 594 ze zm.) oraz art.10, art. 12 ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz.U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613 ze zm.), Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 7 sierpnia 2013 roku w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2014 roku (M.P. z 9 września 2013 r., poz. 724), **Rada Gminy Lipusz uchwała, co następuje:**

§ 1. 1. Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych :

1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej:

a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie, **810,00 zł**

b) powyżej 5,5 tony do 9,0 ton włącznie, **990,00 zł**

c) powyżej 9,0 ton a poniżej 12 ton, **1 160,00 zł**

2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, z tym, że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku wynoszą, jak w załączniku nr 1 do niniejszej uchwały,

3) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 ton i poniżej 12 ton, **1.750,00 zł**

4) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, wynoszą jak w załączniku nr 2 do niniejszej uchwały,

5) od przyczepy i naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, **610,00 zł**

6) od przyczepy i naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, wynoszą, jak w załączniku nr 3 do niniejszej uchwały,

7) od autobusu w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

a) mniej niż 30 miejsc, **840,00 zł**

b) równej lub wyższej niż 30 miejsc, **1.380,00 zł**

§ 2. Zwalnia się z podatku od środków transportowych autobusy wykorzystywane tylko i wyłącznie do przewozu dzieci i młodzieży do szkół na terenie gminy.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Lipusz.

§ 4. 1. Traci moc uchwała Nr XXVII/131/2012 z dnia 22 listopada 2012 r. w sprawie: określenie wysokości stawek podatku od środków transportowych (publikacja w Dz. Urz. Woj. Pom. z 12 grudnia 2012 r. poz. 4179).

2. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego.

3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od ogłoszenia i ma zastosowanie do podatku od środków transportowych od 01 stycznia 2014 r.

Przewodniczący Rady Gminy

Janusz Wawer

**Stawki podatku dla samochodów ciężarowych
o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton**

Lp.	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach):		Stawka podatku (w złotych)	
	nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1.	dwie osie			
	12	16	1 520	1 910
	16		1 670	2 090
2.	trzy osie			
	12	25	2 500	2 910
	25		2 560	3 030
3.	cztery osie i więcej			
	12	16	2 500	2 910
	16	29	2 660	3 030
	29		2 910	3 120

Stawki podatku dla ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton

Lp.	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy/balastowy + naczepa/przyczepa (w tonach):		Stawka podatku (w złotych)	
	nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1.	dwie osie			
	12	31	1 990	2 030
	31	36	2 270	2 400
	36		2 300	2 660
2.	trzy osie i więcej			
	12	36	2 090	2 400
	36		2 660	3 120

Stawki podatku dla przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton

Lp.	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
	nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1.	jedna oś			
	12	18	670	760
	18	25	730	810
	25		930	990
2.	dwie osie			
	12	28	930	1010
	28	33	970	1300
	33	38	1 300	1 900
	38		1 780	2 400
3.	trzy osie i więcej			
	12	38	1 120	1 520
	38		1 460	1 990

Uzasadnienie

Projekt uchwały stanowi wykonanie dyspozycji zawartej w art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych obligującej Radę Gminy do określenia stawek podatku od środków transportowych.

Zawarte w projekcie uchwały stawki podatku zgodne są z założeniami do budżetu gminy Lipusz na 2014 rok, zakładającymi wzrost stawek do wysokości stawek określonych na 2014 rok przez Ministra Finansów w drodze obwieszczenia.

Zgodnie z art. 20 ust. 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2010 r. Nr 95 poz. 613 z późn. zm.) minister właściwy do spraw finansów publicznych ogłasza, w drodze obwieszczenia, w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski” górne granice stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych, w tym podatku od środków transportowych (art. 10 ust. 1). W obwieszczeniu z dnia 7 sierpnia 2013 r. dokonano przeliczenia górnych granic stawek kwotowych na 2013 r. zgodnie ze wskaźnikiem wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2013 r. w stosunku do I półrocza 2012 r., który wyniósł 0,9 % (komunikat prezesa GUS z 15 lipca 2013 r. – M.P. z dnia 25 lipca 2013 r., poz. 595). Natomiast stawki określone w załącznikach nr 1-3 do uchwały ulegają przeliczeniu na następny rok podatkowy zgodnie z procentowym wskaźnikiem kursu euro na pierwszy dzień roboczy października danego roku w stosunku do kursu euro w roku poprzedzającym dany rok podatkowy, gdy wskaźnik ten jest równy lub wyższy niż 5%, a zatem w 2013 r. nie uległ przeliczeniu.

Mając na względzie powyższe w przygotowanej uchwale w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2014 r. podwyższono stawki podatku dla poszczególnych rodzajów środków transportowych średnio o 0,9 %.