
PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233140-2 Roboty drogowe
45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg
45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni
45220000-5 Roboty inżynierskie i budowlane

NAZWA INWESTYCJI : Budowa drogi gminnej Szklana Huta - Lipusz
LOKALIZACJA INWESTYCJI : Gmina Lipusz - Obręb Szklana Huta 0005 dz. nr ewid. 296, 314/4 Gmina Lipusz - Obręb Tuszkowy
0007dz. nr ewid. 337
INWESTOR : GMINA LIPUSZ
ADRES INWESTORA : WYBICKIEGO 27, 83-424 LIPUSZ

Stawka roboczogodziny :
Poziom cen :

NARZUTY

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania

Data zatwierdzenia

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

1. Parametry techniczne i przeznaczenie

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie przyjęto następujące parametry drogi :

Kategoria Ruchu KR 1
Klasa drogi: D
Szerokość jezdni: 4,00 - 5,00 m.b.
Nawierzchnia: beton asfaltowy
Spadek poprzeczny: jednostronny i daszkowy
Szerokość poboczy: 0,75 m.b.
2. Geotechniczne warunki posadowienia

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych - § 4.3 punkt 1c wykopy do głębokości 1.2 m i nasypy do wysokości 3.0 m wykonywane zwłaszcza przy budowie dróg w prostych warunkach gruntowych - ustala się dla przedmiotowej inwestycji, pierwszą kategorię geotechniczną.

3. Konstrukcja nawierzchni

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni drogi:

4 cm warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC 11S
4 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W
20 cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C90/3

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni z kostki kamiennej:

10 cm kostka kamienna rzędowa
podsypka piaskowo - cementowa 1:4
20 cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C90/3

Jezdnia ograniczona z obu stron poboczami gruntowymi z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm na warstwie odsączającej z pospółki. Szerokość poboczy wynosi 75 cm., spadek poprzeczny wynosi 6%

Odsadzki poszczególnych warstw konstrukcyjnych wynoszą 1,5 grubości warstw.

Obramowanie jezdni drogi w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową 2401G zaprojektowano z opornika betonowego wtopionego 12x25x100 ułożonego na na ławie betonowej oporem z betonu C-12/15.

Podbudową przewidzianą do wykonania drogi podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C90/3

Podbudowa powinna być ułożona na podłożu zapewniającym nieprzenikanie drobnych cząstek gruntu do podbudowy.

Mieszanka kruszywa powinna być rozkładana w warstwie o jednakowej grubości, takiej, aby jej ostateczna grubość po zagęszczeniu była równa grubości projektowanej. Grubość pojedynczo układanej warstwy nie może przekraczać 20 cm po zagęszczeniu. Warstwa podbudowy powinna być rozłożona w sposób zapewniający osiągnięcie wymaganych spadków i rzędnych wysokościowych. Jeżeli podbudowa składa się z więcej niż jednej warstwy kruszywa, to każda warstwa powinna być wyprofilowana i zagęszczona z zachowaniem wymaganych spadków i rzędnych wysokościowych. Rozpoczęcie budowy każdej następnej warstwy może nastąpić po odbiorze poprzedniej warstwy przez Inżyniera. Wilgotność mieszanki kruszywa podczas zagęszczania powinna odpowiadać wilgotności optymalnej, określonej według próby Proctora, zgodnie z PN-B-04481 (metoda II). Materiał nadmiernie nawilgocony, powinien zostać osuszony przez mieszanie i napowietrzanie. Jeżeli wilgotność mieszanki kruszywa jest niższa od optymalnej o 20% jej wartości, mieszanka powinna być zwilżona określoną ilością wody i równomiernie wymieszana. W przypadku, gdy wilgotność mieszanki kruszywa jest wyższa od optymalnej o 10% jej wartości, mieszankę należy osuszyć.

4. Roboty ziemne

Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu koryta na z wykonaniu koryta pod konstrukcję jezdni drogi gminnej oraz na wykonaniu nasypów. Zakłada się również profilowanie skarp i dna rowów przydrożnych.

Przed przystąpieniem do robót nawierzchniowych należy sprawdzić zagęszczenie podłoża. Grunt podłoża należy zagęszczać przy jego wilgotności optymalnej, wymagany wskaźnik zagęszczenia powinien być $\geq 0,97$. Jeżeli grunty rodzime w wykopach i miejscach zerowych nie spełniają wymaganego wskaźnika zagęszczenia, to przed ułożeniem konstrukcji nawierzchni należy je dogęścić do wymaganej wartości I_s .

Jeżeli wartość wskaźnika zagęszczenia nie może być osiągnięta przez bezpośrednie zagęszczanie gruntów rodzimych, to należy podjąć środki w celu ulepszenia gruntu podłoża, umożliwiającego uzyskanie wymaganych wartości wskaźnika zagęszczenia. Możliwe do zastosowania środki, o ile nie są określone w SST, proponuje Wykonawca i przedstawia do akceptacji Inżynierowi.

Roboty ziemne wykonać zgodnie z PN-S-02205 "Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania".

5. Urządzenia obce

Na podstawie aktualnie wykonanego podkładu geodezyjnego stwierdza się występowanie następującego uzbrojenia: sieć, teletechniczna, wodociąg, kanalizacja sanitarna.

W celu uniknięcia ewentualnych kolizji lub awarii istniejącego uzbrojenia z elementami projektowanymi, należy zgłosić do poszczególnych właścicieli uzbrojenia terenu zamiar rozpoczęcia prac ziemnych z wyprzedzeniem min. 7 dni.

Przypomina się, że roboty ziemne w pobliżu kabli i przewodów podziemnych należy wykonywać ręcznie. Zaleca się ustalenie rzeczywistej lokalizacji urządzeń poprzez wykopy próbne.

6. Ewidencja zieleni

Do wycinki zakwalifikowano 1 drzewo gatunku klon o obwodzie 65 cm rosnące w pasie drogi powiatowej.

Do karczowania przewiduje się 15 sztuk drzew. Drzewa zostały przewrócone na skutek nawałnicy w sierpniu 2017 r.

7. Odwodnienie

Odwodnienie jezdni drogi gminnej zaplanowano jako powierzchniowe z odprowadzeniem istniejących rowów przydrożnych trawiastych,

8. Oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa ruchu

W pasie drogi powiatowej projektuje się oznakowanie skrzyżowania znakami A-6b i A-6c. Przed wyjazdem na drogę powiatową należy ustawić znak B-20 STOP. Projekt docelowej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie.

9. Sprawy formalno-prawne

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Wykonawca robót winien uzgodnić sposób prowadzenia robót z właścicielami posesji sąsiadujących z pasem drogowym by ograniczyć do minimum utrudnienia w dostępie do ich posesji w czasie prowadzenia robót.

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1 Roboty przygotowawcze, rozbiórkowe i ziemne				
1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km		
d.1	0,35	km	0,350	
			RAZEM	0,350
2	Ręczne ścinanie i karczowanie średniej gęstości krzaków i podsycia	ha		
d.1	0,2	ha	0,200	
			RAZEM	0,200
3	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 36-45 cm)	szt.		
d.1	1	szt.	1,000	
			RAZEM	1,000
4	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 36-45 cm)	szt.		
d.1	16	szt.	16,000	
			RAZEM	16,000
5	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych	szt.		
d.1	1	szt.	1,000	
			RAZEM	1,000
6	Regulacja pionowa studzienek dla włazów kanałowych i teletechnicznych	szt.		
d.1	1	szt.	1,000	
			RAZEM	1,000
7	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 1.20 m3 w gr.kat.I-II z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 1 km	m ³		
d.1	111,99*1,3	m ³	145,587	
			RAZEM	145,587
8	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. I-II wraz z pozyskaniem i dowozem gruntu	m ³		
d.1	131,93	m ³	131,930	
			RAZEM	131,930
2 Podbudowy				
9	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m ²		
d.2	1638,02	m ²	1 638,020	
			RAZEM	1 638,020
10	Koryta wykonywane ręcznie gł. 50 cm w gruncie kat. I-II na całej szerokości jezdni i chodników	m ²		
d.2	74	m ²	74,000	
			RAZEM	74,000
11	Podbudowa pod jezdnię drogi gr. 20 cm	m ²		
d.2	1638,02+74	m ²	1 712,020	
			RAZEM	1 712,020
3 Elementy ulic				
12	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
d.3	49+32+22	m	103,000	
			RAZEM	103,000
13	Ława pod krawężniki betonowa z oporem	m ³		
d.3	103*0,05	m ³	5,150	
			RAZEM	5,150
14	Nawierzchnia z kostki kamiennej nieregularnej o wysokości 10 cm na podsypce cementowo-piaskowej w torowiskach tramwajowych	m ²		
d.3	74	m ²	74,000	
			RAZEM	74,000
4 Nawierzchnia jezdni				
15	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych	m ²		
d.4	1570,62	m ²	1 570,620	
			RAZEM	1 570,620
16	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm	m ²		
d.4	1570,62	m ²	1 570,620	
			RAZEM	1 570,620
17	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych	m ²		
d.4	1530,20	m ²	1 530,200	
			RAZEM	1 530,200
18	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścierna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm	m ²		
d.4	1530,20	m ²	1 530,200	

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			RAZEM	1 530,200
19 d.4	Nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścierna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszczeniu	m ²		
	1530,20	m ²	1 530,200	
			RAZEM	1 530,200
5 Roboty wykończeniowe				
20 d.5	Uzupełnianie poboczy z kruszywa łamanego - górna warstwa jezdni rozścielana mechanicznie - grubość po zagęszczeniu 8 cm	m ²		
	699*0,75	m ²	524,250	
			RAZEM	524,250
21 d.5	Humusowanie skarp z obsianiem przy grub. warstwy humusu 5 cm	m ²		
	699	m ²	699,000	
			RAZEM	699,000
6 Elementy Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego				
22 d.6	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm	szt.		
	3	szt.	3,000	
			RAZEM	3,000
23 d.6	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m ²	szt.		
	3	szt.	3,000	
			RAZEM	3,000