

## Spis Treści

<b>I</b>	<b>Opis techniczny do projektu zagospodarowania terenu .....</b>	<b>3</b>
1.	Podstawa opracowania .....	3
2.	Przedmiot inwestycji .....	3
3.	Istniejący stan zagospodarowania terenu .....	3
4.	Projektowane zagospodarowanie terenu.....	4
5.	Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu. ....	4
6.	Dane informujące na temat wpisu działki do rejestru zabytków oraz czy podlega ona ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego .....	4
7.	Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę .....	4
8.	Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi .....	4
9.	Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych.....	4
<b>II</b>	<b>Opis techniczny do projektu budowlanego rozbudowy drogi.....</b>	<b>6</b>
1.	Parametry techniczne i przeznaczenie .....	6
2.	Geotechniczne warunki posadowienia .....	6
3.	Konstrukcja nawierzchni .....	6
4.	Roboty ziemne .....	7
5.	Urządzenia obce.....	8
6.	Ewidencja zieleni .....	8
7.	Odwodnienie .....	8
8.	Oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa ruchu .....	8
9.	Sprawy formalno-prawne.....	8
<b>III</b>	<b>Informacja BIOZ .....</b>	<b>9</b>
<b>IV</b>	<b>Część graficzna.....</b>	<b>14</b>

# **I Opis techniczny do projektu zagospodarowania terenu**

## **1. Podstawa opracowania**

- mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych wykonana w skali 1:500,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124)
- wizja i pomiary własne w terenie,
- uzgodnienia z Inwestorem,

## **2. Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem inwestycji jest Budowa drogi gminnej Szklana Huta - Lipusz.

Zakres opracowania obejmuje opracowanie projektu budowlanego budowy drogi, celem uzyskania zgody na realizację inwestycji drogowej.

Zakres inwestycji obejmuje:

- ✓ roboty przygotowawcze i pomiarowe,
- ✓ roboty ziemne powierzchniowe wykonywane mechanicznie (wykopy, koryto pod konstrukcję jezdni)
- ✓ wykonanie warstwy podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej kruszywem C/90/3
- ✓ wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego
- ✓ humusowanie i obsianie nasionami traw skarp i poboczny

## **3. Istniejący stan zagospodarowania terenu**

Obecnie droga gminna na projektowanym odcinku posiada nawierzchnię utwardzoną kruszywem łamanym o grubości około 20 cm. Szerokość jezdni drogi wynosi od 4,0 do 5,0 m. Otoczenie drogi to tereny leśne i rolnicze. Droga gruntowa krzyżuje się z drogą powiatową 2401G. Odwodnienie odbywa się poprzez pobocza istniejących rowów. Początek budowy rozpoczyna się na skrzyżowaniu z drogą powiatową 2401G.

W terenie znajduje się następujące uzbrojenie podziemne:

- wodociąg,
- kanalizacja sanitarna,
- sieć teletechniczna

#### **4. Projektowane zagospodarowanie terenu**

W pasie drogi powiatowej 2401G (Dz. nr 296) oraz na terenie działek 314/4 oraz 337 zaprojektowano budowę drogi o nawierzchni asfaltowej. Projektowana granica pasa drogowego jest zbieżna z istniejącymi granicami działki 337 stanowiącej własność prywatną. Długość budowanego odcinka drogi wynosi **341,87 mb**. Szerokość projektowanej jezdni wynosi od 4,00 do 5,00 m. W planie projektowana droga posiada 9 łuków poziomych, w profilu 11 łuków pionowych. Jezdnia ograniczona z obu stron poboczami gruntowymi z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm. Szerokość poboczy wynosi 75 cm., spadek poprzeczny wynosi 6%. Zaprojektowano przebudowę skrzyżowania z drogą powiatową 2401G. Promienie skrętu wynoszą R=5,0 m i R=12,0 m. Z uwagi na niekorzystny kąt przecięcia się osi jezdni drogi powiatowej z drogą gminną zaprojektowano dodatkowo zabruk z kostki kamiennej celem umożliwienia wyjazdu na drogę powiatową pojazdom leśnym.

#### **5. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu.**

– Powierzchnia jezdni drogi – 1451,71 m<sup>2</sup>

#### **6. Dane informujące na temat wpisu działki do rejestru zabytków oraz czy podlega ona ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego**

Teren przeznaczony pod inwestycję nie jest wpisany do rejestru zabytków.

#### **7. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę**

Teren nie jest usytuowany w granicach terenu górniczego.

#### **8. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi**

Przedmiotowa inwestycja leży na terenie nie objętym żadną z form ochrony przyrody. Stosuje się przepisy ogólne.

#### **9. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych.**

Realizacja inwestycji nie może naruszać interesów osób trzecich. Ochrona interesów osób trzecich w projekcie obejmuje w szczególności:

- ✓ Zapewnienie wszystkich dotychczasowych dojazdów i dojazdów do sąsiednich nieruchomości – zapewniono kontynuację wszystkich dojazdów i ciągów pieszych oraz zjazdów do nieruchomości
- ✓ Zapewnienie wymagań dotyczących poszanowanie interesów osób trzecich w szczególności zapewnić ochronę przed pozbawieniem możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej, środków łączności oraz chronić istniejące uzbrojenie terenu
- ✓ Użyte materiały do budowy nie zawierają środków chemicznych szkodliwych dla środowiska
- ✓ Należy ograniczyć do minimum pracę sprzętu emitującego hałas

## II Opis techniczny do projektu budowlanego rozbudowy drogi

### 1. Parametry techniczne i przeznaczenie

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie przyjęto następujące parametry drogi :

Kategoria Ruchu	KR 1
Klasa drogi:	D
Szerokość jezdni:	4,00 – 5,00 m.b.
Nawierzchnia:	beton asfaltowy
Spadek poprzeczny:	jednostronny i daszkowy
Szerokość poboczy:	0,75 m.b.

### 2. Geotechniczne warunki posadowienia

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych - § 4.3 punkt 1c wykopy do głębokości 1.2 m i nasypy do wysokości 3.0 m wykonywane zwłaszcza przy budowie dróg w prostych warunkach gruntowych – ustala się dla przedmiotowej inwestycji, pierwszą kategorię geotechniczną.

### 3. Konstrukcja nawierzchni

#### Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni drogi:

- 4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S
- 4 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W
- 20 cm wyrównanie podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C<sub>90/3</sub>

#### Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni z kostki kamiennej:

- 10 cm kostka kamienna rzędowa
- podsypka piaskowo – cementowa 1:4
- 20 cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C<sub>90/3</sub>

Jezdnia ograniczona z obu stron poboczami gruntowymi z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm na warstwie odsączającej z pospółki. Szerokość poboczy wynosi 75 cm., spadek poprzeczny wynosi 6%

Odsadzki poszczególnych warstw konstrukcyjnych wynoszą 1,5 grubości warstw.

Obramowanie jezdni drogi w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową 2401G zaprojektowano z opornika betonowego wtopionego 12x25x100 ułożonego na ławie betonowej oporem z betonu C-12/15.

Podbudową przewidzianą do wykonania drogi podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C90/3

Podbudowa powinna być ułożona na podłożu zapewniającym nieprzenikanie drobnych cząstek gruntu do podbudowy.

Mieszanka kruszywa powinna być rozkładana w warstwie o jednakowej grubości, takiej, aby jej ostateczna grubość po zagęszczeniu była równa grubości projektowanej. Grubość pojedynczo układanej warstwy nie może przekraczać 20 cm po zagęszczeniu. Warstwa podbudowy powinna być rozłożona w sposób zapewniający osiągnięcie wymaganych spadków i rzędnych wysokościowych. Jeżeli podbudowa składa się z więcej niż jednej warstwy kruszywa, to każda warstwa powinna być wyprofilowana i zagęszczona z zachowaniem wymaganych spadków i rzędnych wysokościowych. Rozpoczęcie budowy każdej następnej warstwy może nastąpić po odbiorze poprzedniej warstwy przez Inżyniera. Wilgotność mieszanki kruszywa podczas zagęszczania powinna odpowiadać wilgotności optymalnej, określonej według próby Proctora, zgodnie z PN-B-04481 (metoda II). Materiał nadmiernie nawilgocony, powinien zostać osuszony przez mieszanie i napowietrzanie. Jeżeli wilgotność mieszanki kruszywa jest niższa od optymalnej o 20% jej wartości, mieszanka powinna być zwilżona określoną ilością wody i równomiernie wymieszana. W przypadku, gdy wilgotność mieszanki kruszywa jest wyższa od optymalnej o 10% jej wartości, mieszankę należy osuszyć.

#### **4. Roboty ziemne**

Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu koryta na z wykonaniu koryta pod konstrukcję jezdni drogi gminnej oraz na wykonaniu nasypów. Zakłada się również profilowanie skarp i dna rowów przydrożnych.

Przed przystąpieniem do robót nawierzchniowych należy sprawdzić zagęszczenie podłoża. Grunt podłoża należy zagęszczać przy jego wilgotności optymalnej, wymagany wskaźnik zagęszczenia powinien być  $\geq 0,97$ . Jeżeli grunty rodzime w wykopach i miejscach zerowych nie spełniają wymaganego wskaźnika zagęszczenia, to przed ułożeniem konstrukcji nawierzchni należy je dogęścić do wymaganej wartości ls.

Jeżeli wartość wskaźnika zagęszczenia nie może być osiągnięta przez bezpośrednie zagęszczanie gruntów rodzimych, to należy podjąć środki w celu ulepszenia gruntu podłoża, umożliwiającego uzyskanie wymaganych wartości wskaźnika zagęszczenia. Możliwe do zastosowania środki, o ile nie są określone w SST, proponuje Wykonawca i przedstawia do akceptacji Inżynierowi.

Roboty ziemne wykonać zgodnie z PN-S-02205 „Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania”.

## **5. Urządzenia obce**

Na podstawie aktualnie wykonanego podkładu geodezyjnego stwierdza się występowanie następującego uzbrojenia: sieć, teletechniczna, wodociąg, kanalizacja sanitarna.

W celu uniknięcia ewentualnych kolizji lub awarii istniejącego uzbrojenia z elementami projektowanymi, należy zgłosić do poszczególnych właścicieli uzbrojenia terenu zamiar rozpoczęcia prac ziemnych z wyprzedzeniem min. 7 dni.

**Przypomina się, że roboty ziemne w pobliżu kabli i przewodów podziemnych należy wykonywać ręcznie. Zaleca się ustalenie rzeczywistej lokalizacji urządzeń poprzez wykopy próbne.**

## **6. Ewidencja zieleni**

Do wycinki zakwalifikowano 1 drzewo gatunku klon o obwodzie 65 cm rosnące w pasie drogi powiatowej.

Do karczowania przewiduje się 15 sztuk drzew. Drzewa zostały przewrócone na skutek nawałnicy w sierpniu 2017 r.

## **7. Odwodnienie**

Odwodnienie jezdni drogi gminnej zaplanowano jako powierzchniowe z odprowadzeniem istniejących rowów przydrożnych trawiastych,

## **8. Oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa ruchu**

W pasie drogi powiatowej projektuje się oznakowanie skrzyżowania znakami A-6b i A-6c. Przed wyjazdem na drogę powiatową należy ustawić znak B-20 STOP. Projekt docelowej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie.

## **9. Sprawy formalno-prawne**

Wykonawca robót winien uzgodnić sposób prowadzenia robót z właścicielami posesji sąsiadujących z pasem drogowym by ograniczyć do minimum utrudnienia w dostępie do ich posesji w czasie prowadzenia robót.

### III Informacja BIOZ

## INFORMACJA O BEZPIECZEŃTWIE I OCHRONIE ZDROWIA

dla inwestycji:

**„Budowa drogi gminnej Szklana Huta - Lipusz.”**

INWESTOR	Gmina Lipusz ul. Wybickiego 27 83-424 Lipusz
----------	--

---

---

Kościerzyna, sierpień 2017



Wszystkie roboty budowlane związane z przebudową dróg powinny być prowadzone w oparciu o przepisy rozporządzenia Ministra infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ( Dz. U. Nr 120 z 2003 r. , poz. 1126 ) oraz z 6 lutego 2003 r. ( Dz. U. nr 47 z 2003 r. , poz. 401).

#### **I. Zakres robót dla zamierzenia budowlanego:**

- ✓ roboty przygotowawcze i pomiarowe,
- ✓ roboty ziemne powierzchniowe wykonywane mechanicznie (wykopy, koryto pod konstrukcję jezdni)
- ✓ wykonanie ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej  $CBR \geq 20\%$ ,  $k/10 \geq 8m/dobę$
- ✓ wykonanie warstwy podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej kruszywem C/90/3
- ✓ wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego
- ✓ humusowanie i obsianie nasionami traw skarp i poboczy

#### **II. Wykaz obiektów istniejących**

Istniejące obiekty drogowe oraz sieci uzbrojenia technicznego:

- ✓ droga gminna
- ✓ droga powiatowa 2401G
- ✓ sieć kanalizacyjna
- ✓ sieć teletechniczna
- ✓ wodociąg

#### **III. Elementy zagospodarowania działki mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

- ✓ czynny ruch kołowy na drogach,

#### **IV. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:**

- ✓ wejście osób postronnych na teren realizacji budowy – możliwość wypadku,
- ✓ przebywanie oraz praca w zasięgu sprzętu mechanicznego : koparki, samochody samowładowcze, spycharki, równiarki, zagęszczarki itp. - możliwość wypadku,
- ✓ wykonywanie wykopów – niebezpieczeństwo natrafienia na niezainwentaryzowane podziemne sieci energetyczne,
- ✓ podnoszone lub opuszczane materiały do wbudowania – możliwość przygniecenia,
- ✓ czynny ruch kołowy – zagrożenie dla pieszych oraz pracowników przebywających bezpośrednio na drodze,

- ✓ upadki elementów z wysokości – możliwość opuszczenia materiałów lub narzędzi z wysokości,
- ✓ zetknięcie z ostrymi lub wystającymi częściami maszyn, narzędzi i materiałów – możliwość skaleczeń, stłuczeń,
- ✓ nadmierny hałas, drgania i wibracje podczas obsługi zagęszczarek i wibratorów,
- ✓ prace w wymuszonej pozycji – np. przy układaniu ręcznym krawężników drogowych.

## **V. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych**

Ze względu na charakter warunków realizacji robót instruktaż ogólny musi być prowadzony przed przystąpieniem do pracy oraz instruktaż stanowiskowy osobny dla obsługi poszczególnych maszyn i urządzeń, które będą stosowane w trakcie budowy i musi obejmować następujące elementy :

### A. INSTRUKTAŻ OGÓLNY obejmujący:

- ✓ przekazanie pracownikom, jaki zakres i rodzaj robót będzie wykonywany w danym okresie, rozdział zadań i odpowiedzialności dla poszczególnych pracowników,
- ✓ zapoznanie pracowników z zagrożeniami mogącymi występować podczas realizacji robót,
- ✓ wyznaczenie stref zagrożeń,
- ✓ zapoznanie pracowników z organizacją robót, organizacją transportu materiałów i organizacją komunikacji,
- ✓ sprawdzenie i uzupełnianie w miarę potrzeb wyposażenia pracowników w sprzęt ochrony osobistej i odzież ochronną,
- ✓ sprawdzenie sprawności i stanu technicznego sprzętu i narzędzi wykorzystywanych do wykonywania robót,
- ✓ przeszkolenie pracowników w zakresie posługiwania się sprzętem i narzędziami (dotyczy pracowników, którzy po raz pierwszy będą używać danego sprzętu i narzędzi),
- ✓ określenie zasad i sposobu zabezpieczenia terenu realizacji robót przed dostępem osób postronnych,
- ✓ instruktaż w zakresie przestrzegania zasad bhp dotyczących realizacji robót i używania sprzętu budowlanego.

### B. INSTRUKTAŻ STANOWISKOWY obejmujący:

- ✓ sprawdzenie i uzupełnienie w miarę potrzeb wyposażenia pracowników w niezbędny dla nich na danym stanowisku sprzęt ochrony osobistej oraz odzież ochronną itp.,
- ✓ sprawdzenie sprawności i stanu technicznego sprzętu i narzędzi wykorzystywanych do wykonywania robót na danym stanowisku,

- zapoznanie pracownika ( pracowników ) z instrukcją obsługi urządzenia, do którego obsługi został przydzielony,
- ✓ przeszkolenie pracowników w zakresie posługiwania się sprzętem i narzędziami ze szczególnym uwzględnieniem i zwróceniem uwagi na prawidłowość ich użytkowania,
  - ✓ instruktaż w zakresie przestrzegania zasad bhp dotyczących używania powierzonego do użytkowania sprzętu budowlanego oraz sposobu sprawdzania jego sprawności i zabezpieczeń przed narażeniem zdrowia i życia w trakcie jego obsługi.

Instruktaż stanowiskowy przeprowadza osoba kierująca pracownikami i wyznaczona przez pracodawcę, posiadająca odpowiednie kwalifikacje oraz doświadczenie zawodowe oraz przeszkolenie w zakresie metod prowadzenia instruktażu.

Pracownicy dopuszczeni do robót w wykopach głębokich i na wysokości winni zostać zapoznani z planem „ BLOZ ” i pouczeni o konieczności stosowania środków ochrony osobistej oraz bezwzględnym przestrzeganiu przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.

Operatorzy sprzętu budowlanego powinni posiadać uprawnienia specjalistyczne.

Na budowie powinna znajdować się osoba przeszkolona w zakresie udzielania pierwszej pomocy, wyposażona w apteczkę oraz dysponująca numerem telefonu na pogotowie i policję oraz telefonicznym środkiem łączności. Wszystkie prace należy prowadzić pod nadzorem osób posiadających stosowne uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi i montażowymi.

## **VI. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń**

### **a) Środki techniczne:**

- ✓ Zagospodarowanie placu i zaplecza budowy zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami
- ✓ W pomieszczeniu kierownika budowy zlokalizowany będzie i odpowiednio oznakowany punkt pierwszej pomocy z apteczką ,
- ✓ Sprzęt ochrony indywidualnej,
- ✓ Narzędzia i sprzęt budowlany ( rusztowania, żuraw, dźwig itp. ) atestowany, sprawny technicznie i wykorzystywany zgodnie z jego przeznaczeniem, instrukcją użytkowania i zasadami bhp,
- ✓ Tablice informacyjne oraz wyгородzenie strefy prowadzenia robót poprzez bariery lub taśmy ostrzegawcze uniemożliwiające wejście osobom postronnym podczas wykonywania robót.

b) Środki organizacyjne:

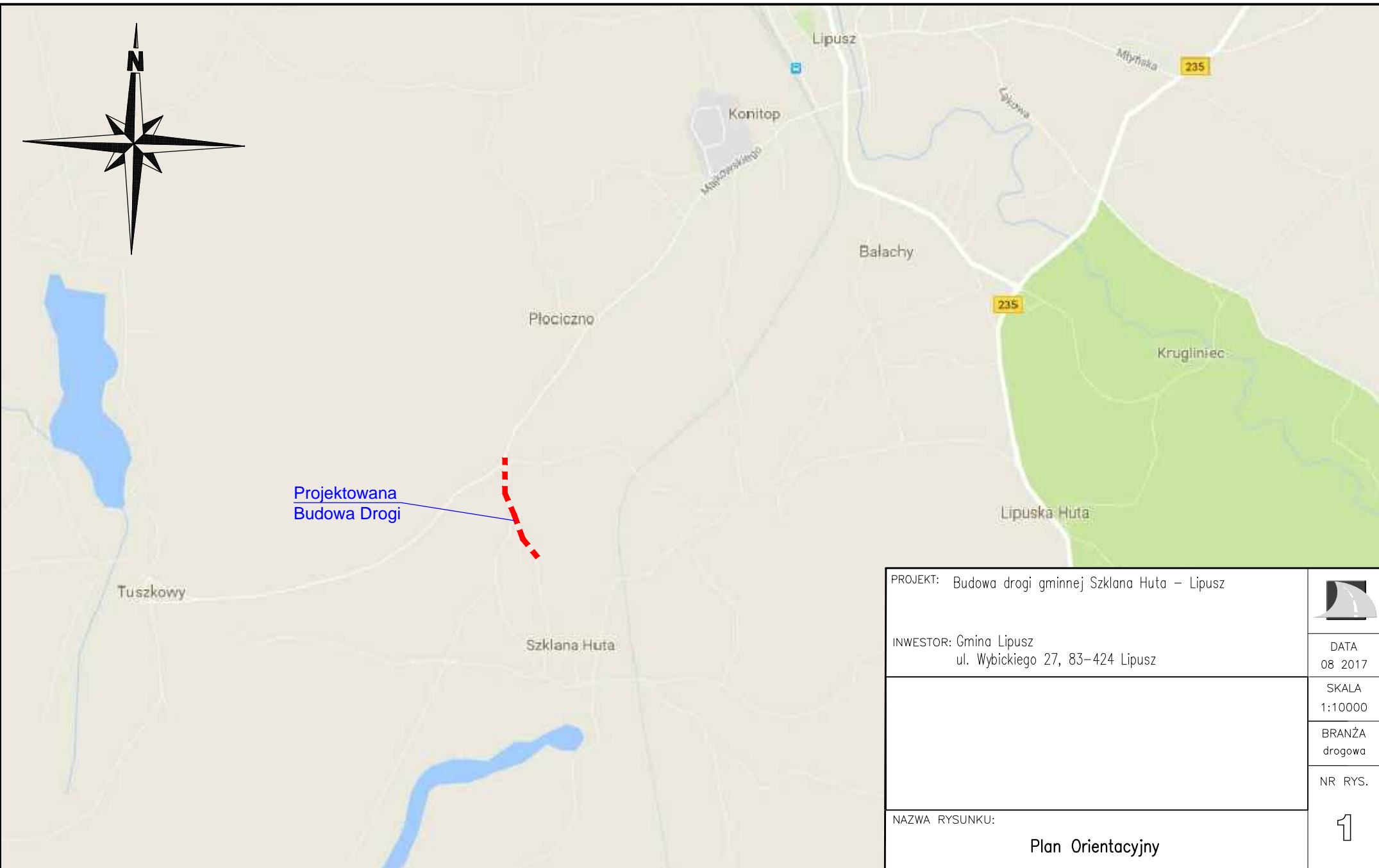
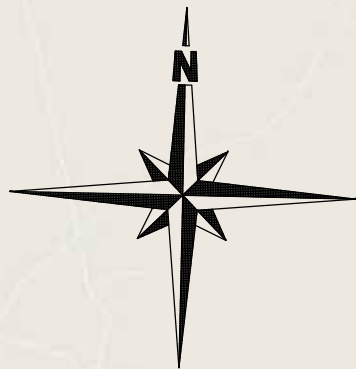
- ✓ Zabezpieczenie miejsca wykonywania robót przed dostępem osób postronnych np. poprzez wygrodzenie miejsc robót folią biało – czerwoną oraz odpowiednie oznakowanie,
- ✓ Ustalenie z pracownikami harmonogramu realizacji poszczególnych elementów robót i terminarzu wykonywania prac o szczególnym zagrożeniu bezpieczeństwa celem ich uczulenia, aby w tym okresie zachowali szczególną ostrożność w warunkach wykonywanych czynności,
- ✓ Robót nie należy wykonywać po zmroku ani w warunkach złej widoczności,
- ✓ Nie wykonywać prac dźwigiem w pobliżu czynnych linii napowietrznych,
- ✓ Prace związane bezpośrednio z inwestycją prowadzić zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas budowy,
- ✓ Zapewnić bezpieczną i sprawna komunikację w obrębie budowy,
- ✓ Zapewnić możliwie szybką ewakuację w przypadku awarii, pożaru lub innych zagrożeń.


**UWAGA:** Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na budowie sporządza się jeżeli:

- 1) w trakcie budowy wykonywany będzie przynajmniej jeden z rodzajów robót budowlanych wymienionych w ust. 2 art. 21 ustawy **Prawo budowlane**
- 2) przewidywane roboty budowlane mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie przy nich zatrudnionych co najmniej 20 pracowników lub pracochłonność planowanych robót będzie przekraczać 500 osobodni.

Kościerzyna sierpień 2017 r.

## IV Część graficzna



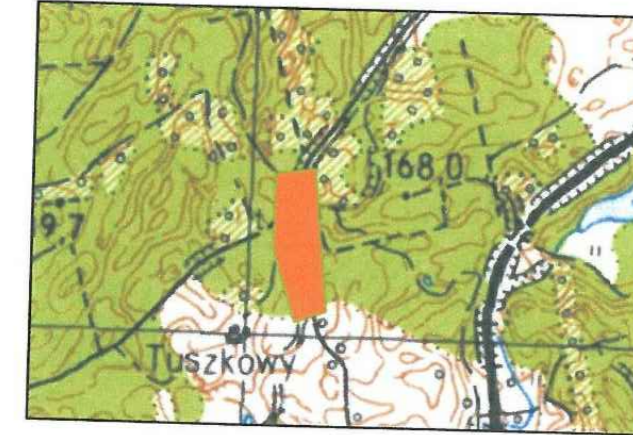
PROJEKT: Budowa drogi gminnej Szklana Huta – Lipusz	
INWESTOR: Gmina Lipusz ul. Wybickiego 27, 83-424 Lipusz	DATA 08 2017
	SKALA 1:10000
	BRANŻA drogowa
	NR RYS. 1
NAZWA RYSUNKU: <b>Plan Orientacyjny</b>	



**Biuro Geodezyjne  
Pracownia Projektowa  
Priebe**  
Seweryn Priebe  
ul. Mickiewicza 6  
83-400 Kościerzyna  
tel. 58 680-11-11

**MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH**  
skala 1 : 500

Województwo: pomorskie  
Powiat: Kościerzyna  
Gmina: 220606.2, Lipusz  
Obręb: Nr 0007, Tuskowky  
Działka: 337  
Sek. m. zas. 6.214.19.01.3, 6.214.19.06.1  
KERG 6640.1625.2017  
Ks. rob. wjk. 211/2017



Układ poziomy - "2000"  
Układ wysokościowy - "Krańszadt-86"

Mapa aktualna pod względem sytuacyjno - wysokościowym  
i uzbrojenia terenu na dzień 21.07.2017

**ORIENTACJA**  
skala 1 : 25 000

**UWAGA**

Nie wyklucza się istnienia innych nie wykazanych na nin. mapie urządzeń podziemnych nie zgłoszonych do inwentaryzacji  
Na dzień 21.07.2017 nie badano obciążen gruntowych.  
W granicach opracowania mapy występują projektowane urządzenia uzgodnione w ZUDP w Kościerzynie.  
Granice wkreślono na podstawie mapy ewidencyjnej, bez ich prawnego ustalenia.

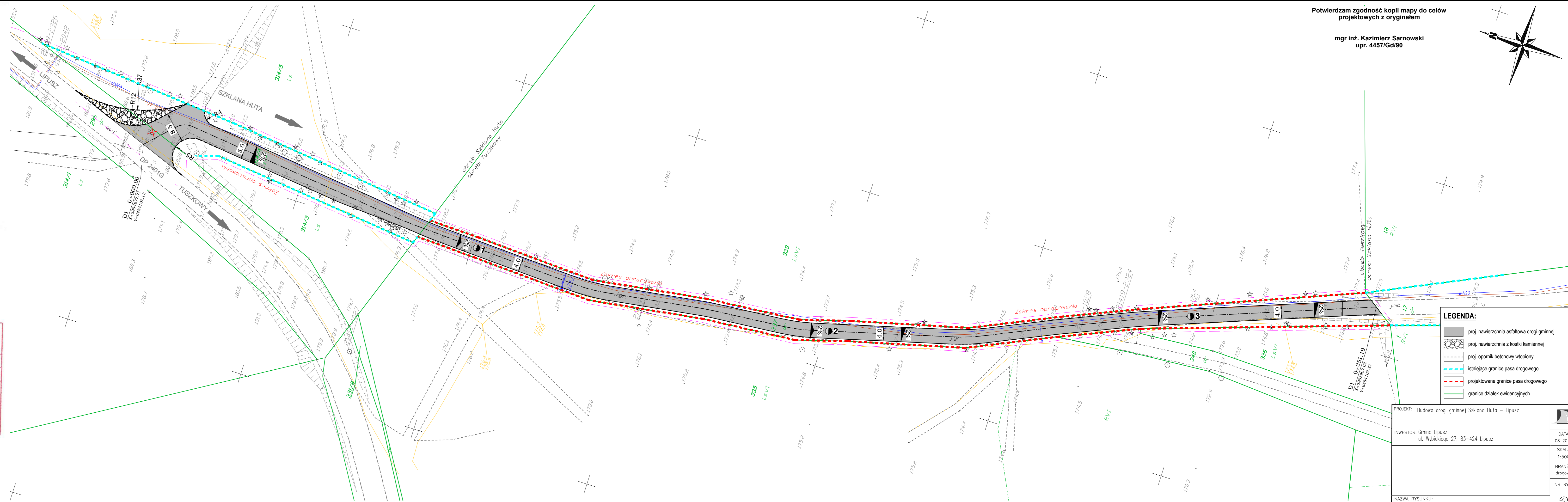
**LEGENDA**

Zakres opracowania

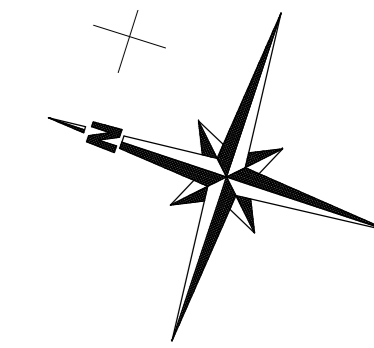
Sporządził:

Andrzej Rekieta  
geodeta upr. nr. 21611

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	<b>Starosta Kościerski</b>
Klasyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego	<b>P.2206.20 17. 1479</b>
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	<b>07 08. 2017</b>
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	
<b>z up. STAKOSTY</b>	
<b>Krzysztof Myszka</b> Specjalista ds. utrzymania zasobu PODGIK	



Potwierdzam zgodność kopii mapy do celów projektowych z oryginałem  
mgr inż. Kazimierz Sarnowski  
upr. 4457/Gd/90



- LEGENDA:**
- proj. nawierzchnia asfaltowa drogi gminnej
  - proj. nawierzchnia z kostki kamiennej
  - proj. opornik betonowy wtopiony
  - istniejące granice pasa drogowego
  - projektowane granice pasa drogowego
  - granice działek ewidencyjnych

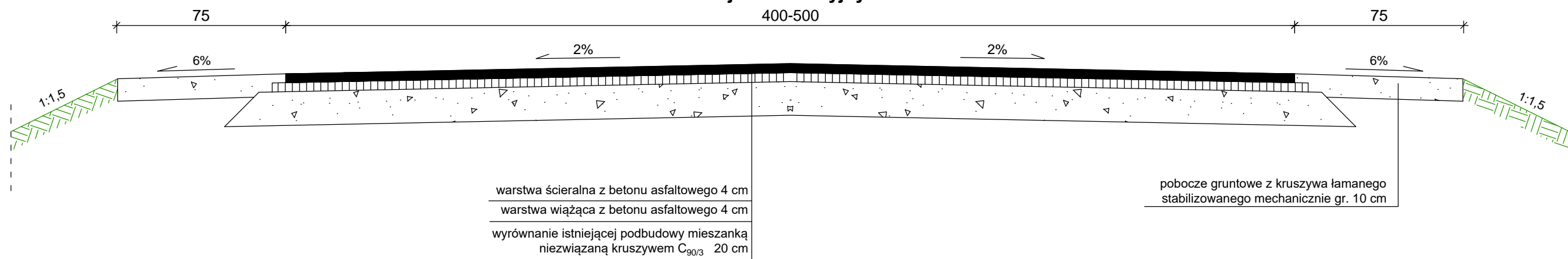
PROJEKT: Budowa drogi gminnej Szkłana Huta - Lipusz	
INWESTOR: Gmina Lipusz ul. Wybickiego 27, 83-424 Lipusz	DATA 08 2017
	SKALA 1:500
	BRANŻA drogowa
	NR RYS. <b>2</b>
NAZWA RYSUNKU: Projekt zagospodarowania terenu	



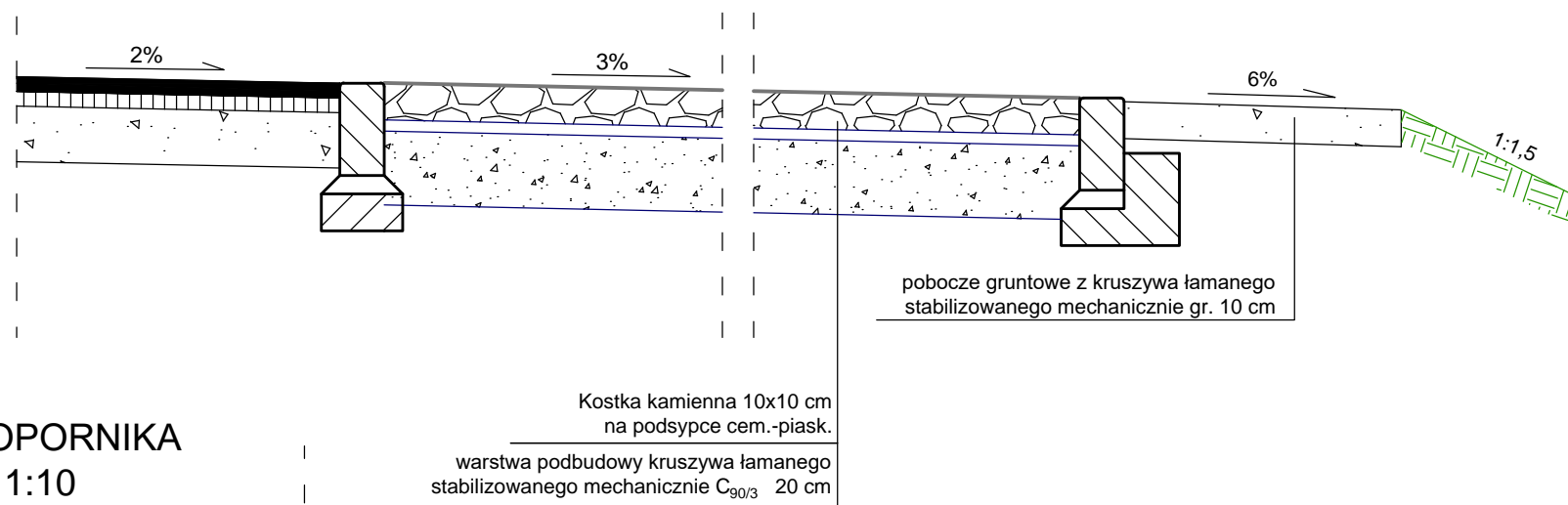
**Przekrój konstrukcyjny Skala 1:20**



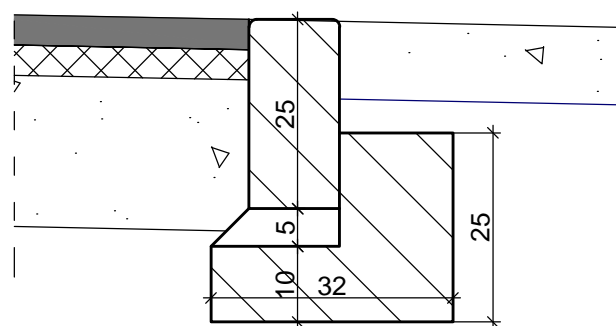
**Przekrój konstrukcyjny Skala 1:20**




**Przekrój konstrukcyjny Skala 1:20**



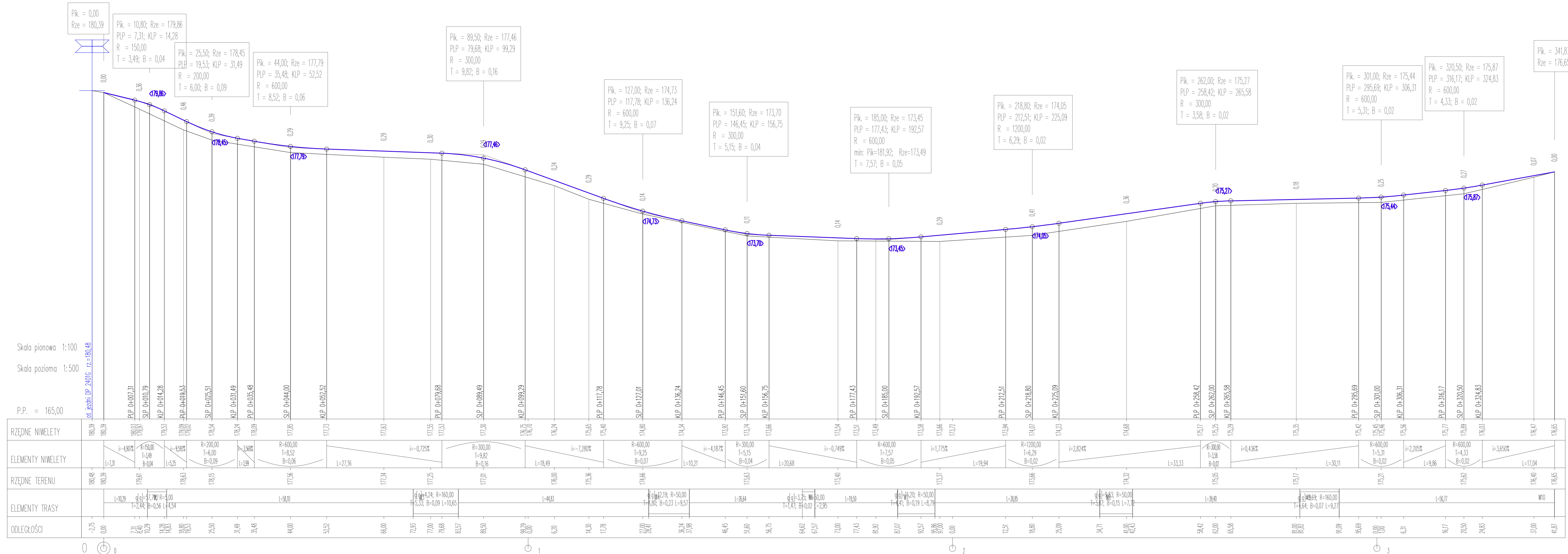
**SZCZEGÓŁ OPORNIKA Skala 1:10**



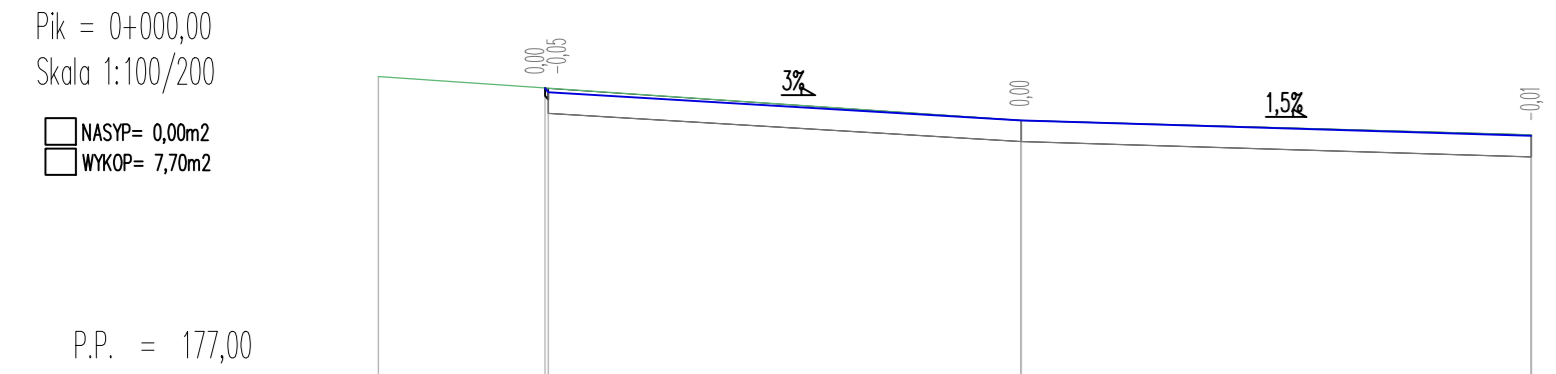
Opornik betonowy 12x25x100 cm na ławie bet. z oporem z betonu C12/15

PROJEKT: Budowa drogi gminnej Szklana Huta – Lipusz	
INWESTOR: Gmina Lipusz ul. Wybickiego 27, 83-424 Lipusz	DATA 08 2017
	SKALA 1:20, 1:10
	BRANŻA drogowa
	NR RYS. <b>3</b>
NAZWA RYSUNKU: <b>Przekroje konstrukcyjne</b>	



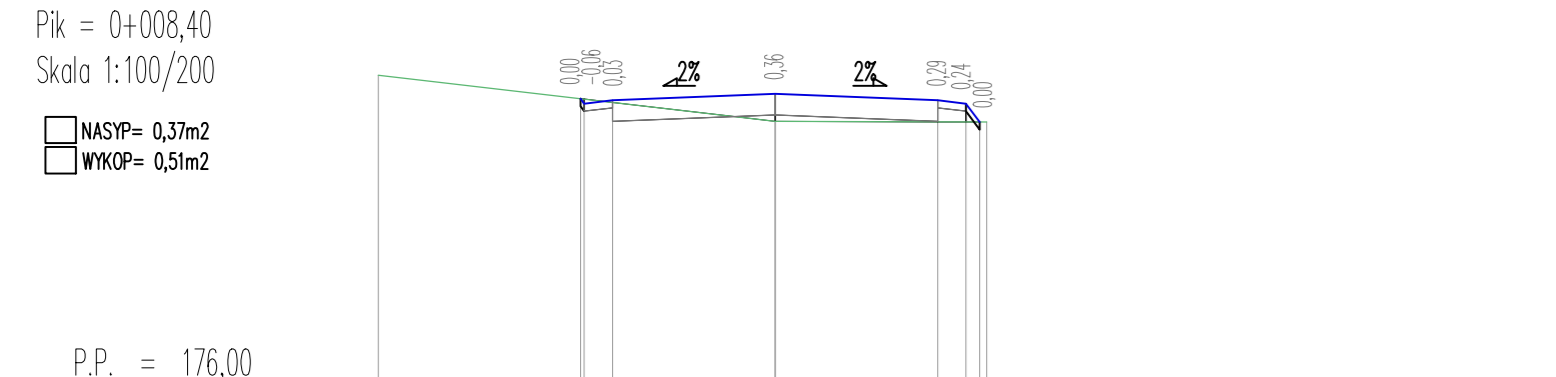


PROJEKT: Budowa drogi gminnej Szklana Huta - Lipusz	DATA 08 2017
INWESTOR: Gmina Lipusz ul. Wybickiego 27, 83-424 Lipusz	SKALA 1:100/500
	BRANŻA drogowa
	NR RYS. 4
NAZWA RYSUNKU: Profil Podłużny Drogi	



	0,00	-0,05	0,00	11,50
RZĘDNE PROJ.	180,82	180,16	180,39	180,19
RZĘDNE KONS.	180,19	180,11	180,11	179,91
RZĘDNE TEREN	180,97	180,39	180,20	180,20
ODLEGŁOŚCI	-1,20	-12,98	0,00	11,50

P.P. = 177,00



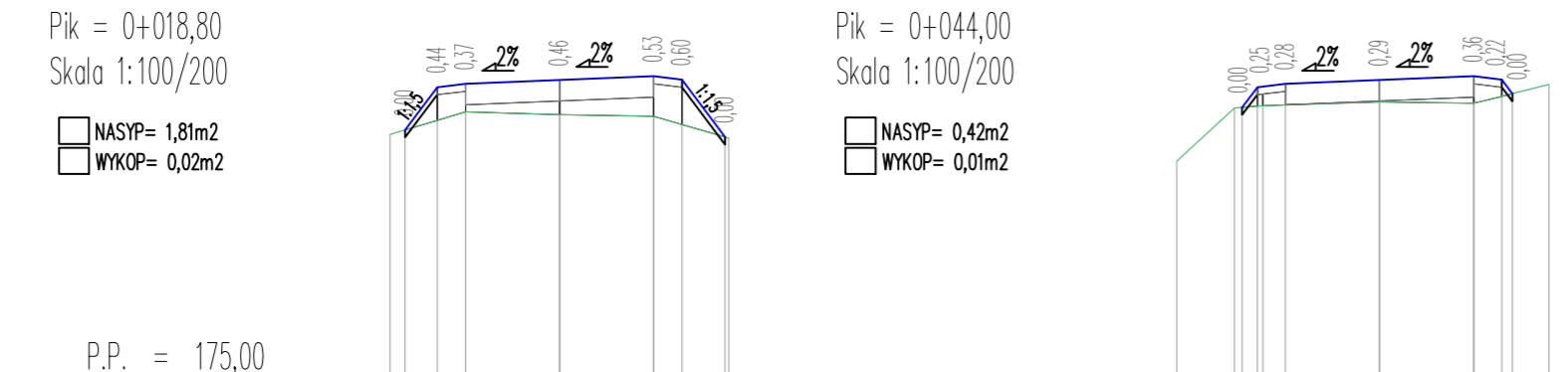
	-10,30	-5,15	0,00	4,30	5,60
RZĘDNE PROJ.	178,81	178,64	179,67	178,88	178,84
RZĘDNE KONS.	179,74	179,54	179,69	178,61	178,54
RZĘDNE TEREN	180,22	179,61	179,60	179,60	179,60
ODLEGŁOŚCI	-10,30	-5,15	0,00	4,30	5,60

P.P. = 176,00



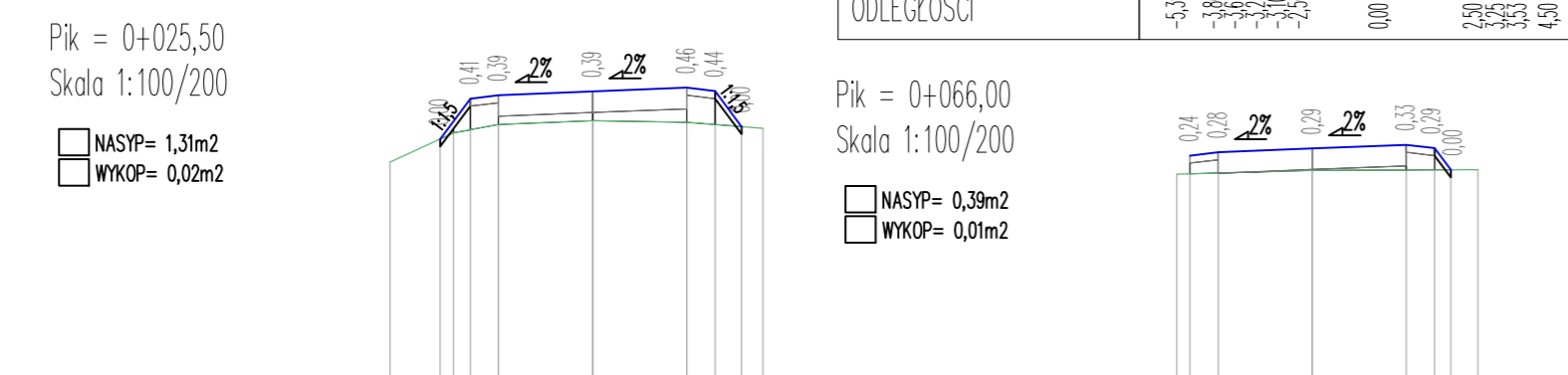
	-4,50	-3,25	-2,50	0,00	2,50	3,25	4,50
RZĘDNE PROJ.	178,43	179,00	179,04	179,09	179,14	179,10	178,54
RZĘDNE KONS.	178,91	178,80	178,84	178,81	178,86	178,84	178,54
RZĘDNE TEREN	178,37	178,48	178,67	178,81	178,91	178,94	178,92
ODLEGŁOŚCI	-4,50	-3,25	-2,50	0,00	2,50	3,25	4,50

P.P. = 175,00



	-5,42	-3,96	-2,50	0,00	1,80	4,43	4,41
RZĘDNE PROJ.	177,44	177,76	177,80	177,85	177,91	177,89	177,55
RZĘDNE KONS.	177,68	177,69	177,73	177,75	177,74	177,68	177,68
RZĘDNE TEREN	176,77	177,48	177,51	177,56	177,54	177,55	177,30
ODLEGŁOŚCI	-5,42	-3,96	-2,50	0,00	1,80	4,43	4,41

P.P. = 174,00



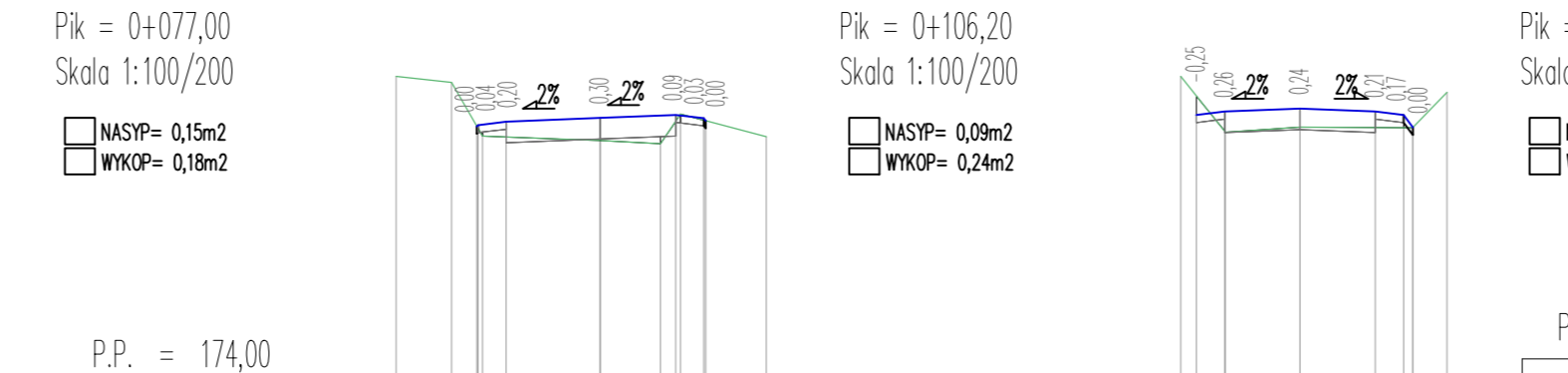
	-5,42	-3,96	-2,50	0,00	1,80	4,43	4,41
RZĘDNE PROJ.	177,44	177,76	177,80	177,85	177,91	177,89	177,55
RZĘDNE KONS.	177,68	177,69	177,73	177,75	177,74	177,68	177,68
RZĘDNE TEREN	176,77	177,48	177,51	177,56	177,54	177,55	177,30
ODLEGŁOŚCI	-5,42	-3,96	-2,50	0,00	1,80	4,43	4,41

P.P. = 174,00



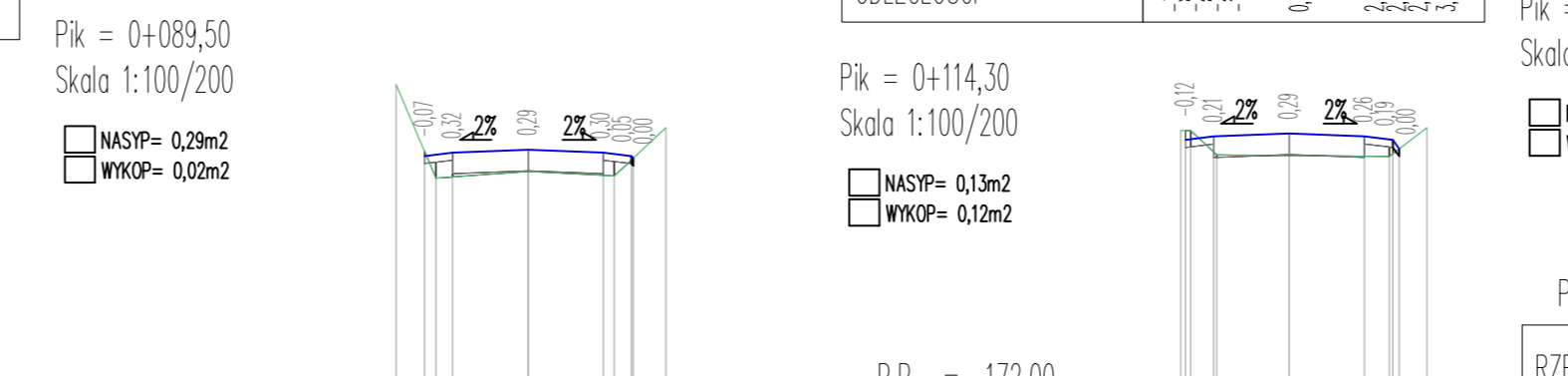
	-1,05	-0,41	0,00	0,00	2,00	4,29	3,80
RZĘDNE PROJ.	176,16	176,20	176,24	176,24	176,20	175,99	175,99
RZĘDNE KONS.	176,06	176,05	176,04	176,04	176,04	175,99	175,99
RZĘDNE TEREN	176,67	176,93	176,94	176,94	176,94	176,84	176,66
ODLEGŁOŚCI	-1,05	-0,41	0,00	0,00	2,00	4,29	3,80

P.P. = 172,00



	-4,34	-2,63	-1,00	0,00	0,00	1,76	1,76
RZĘDNE PROJ.	173,60	173,70	173,74	173,74	173,70	173,65	173,65
RZĘDNE KONS.	173,60	173,67	173,67	173,66	173,66	173,66	173,66
RZĘDNE TEREN	172,70	173,63	173,63	173,66	173,66	173,53	173,53
ODLEGŁOŚCI	-4,34	-2,63	-1,00	0,00	0,00	1,76	1,76

P.P. = 170,00



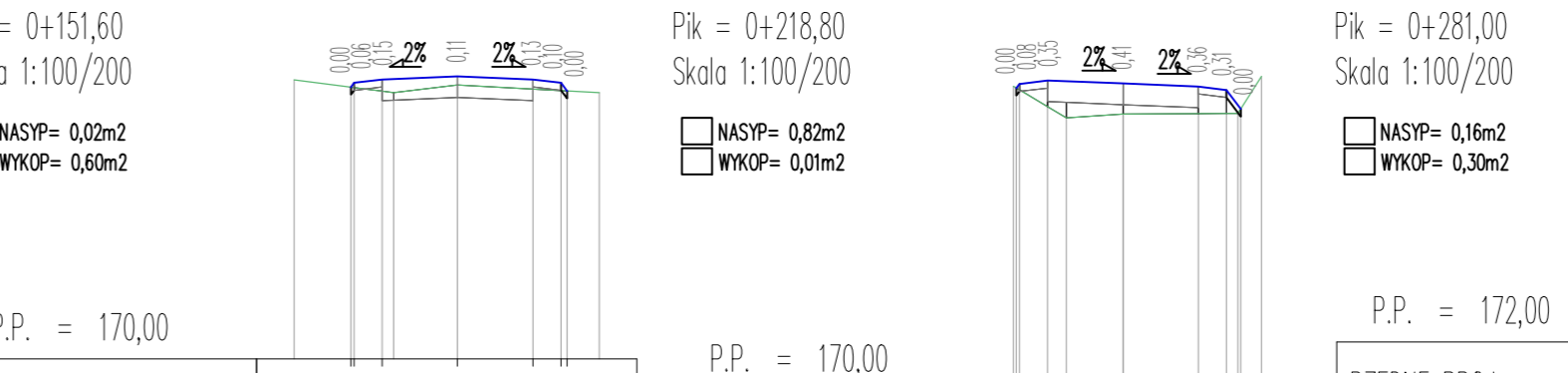
	-2,83	-2,43	-1,00	0,00	2,00	4,29	3,80
RZĘDNE PROJ.	174,00	173,96	173,91	173,91	173,85	173,67	173,67
RZĘDNE KONS.	173,96	173,83	173,83	173,83	173,83	173,67	173,67
RZĘDNE TEREN	174,00	173,96	173,91	173,91	173,85	173,67	173,67
ODLEGŁOŚCI	-2,83	-2,43	-1,00	0,00	2,00	4,29	3,80

P.P. = 170,00



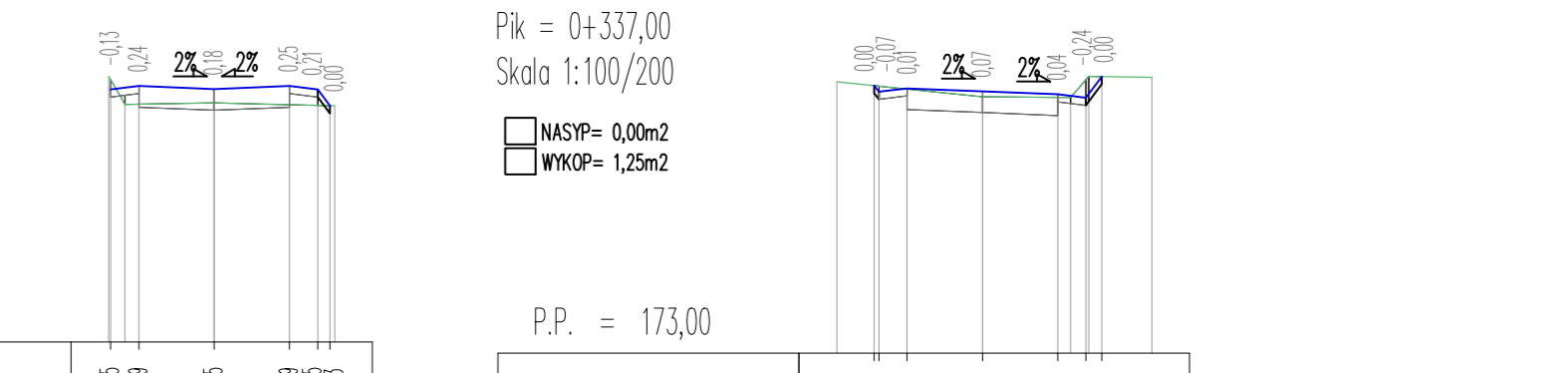
	-2,00	-2,40	-2,00	0,00	2,00	4,29	3,80
RZĘDNE PROJ.	175,50	175,56	175,56	175,56	175,50	175,35	175,35
RZĘDNE KONS.	175,50	175,51	175,51	175,51	175,50	175,35	175,35
RZĘDNE TEREN	175,50	175,56	175,56	175,56	175,50	175,35	175,35
ODLEGŁOŚCI	-2,00	-2,40	-2,00	0,00	2,00	4,29	3,80

P.P. = 172,00



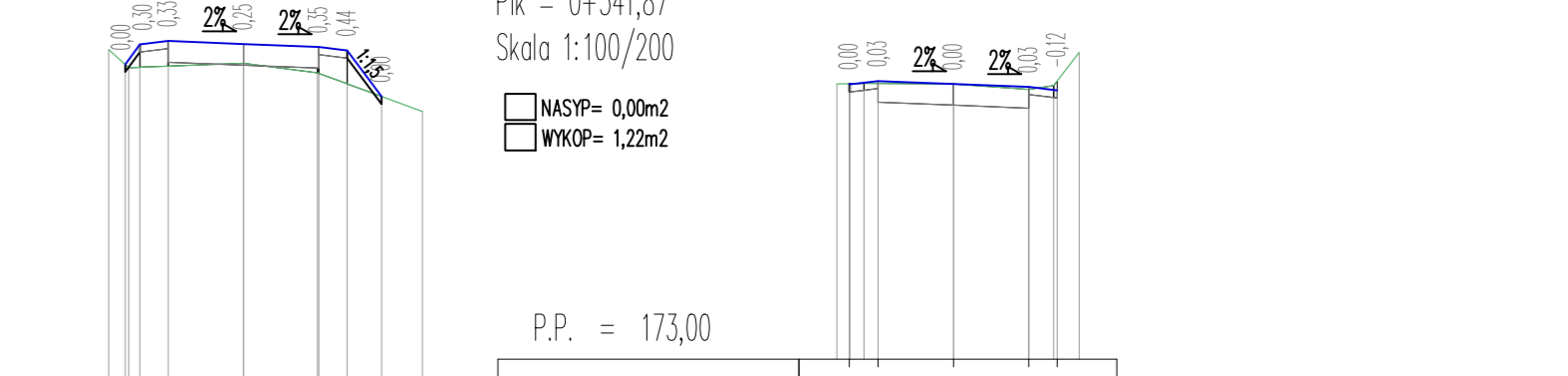
	-3,87	-2,40	-2,00	0,00	2,00	4,29	4,50
RZĘDNE PROJ.	176,65	176,69	176,65	176,65	176,47	176,45	176,67
RZĘDNE KONS.	176,65	176,63	176,63	176,63	176,47	176,45	176,67
RZĘDNE TEREN	176,60	176,40	176,40	176,40	176,39	176,39	176,66
ODLEGŁOŚCI	-3,87	-2,40	-2,00	0,00	2,00	4,29	4,50

P.P. = 173,00



	-5,38	-4,06	0,00	2,50	3,25	4,40
RZĘDNE PROJ.	177,91	178,45	178,49	178,54	178,59	178,35
RZĘDNE KONS.	177,44	178,35	178,49	178,51	178,68	177,64
RZĘDNE TEREN	177,79	177,99	178,00	178,15	178,31	178,35
ODLEGŁOŚCI	-5,38	-4,06	0,00	2,50	3,25	4,40

P.P. = 174,00



	-3,80	-2,50	0,00	2,50	4,40
RZĘDNE PROJ.	177,54	177,58	177,63	177,68	177,35
RZĘDNE KONS.	177,44	177,58	177,63	177,64	177,35
RZĘDNE TEREN	177,29	177,66	177,66	177,64	177,35
ODLEGŁOŚCI	-3,80	-2,50	0,00	2,50	4,40

P.P. = 174,00



	-1,816	-1,632	0,00	1,730	1,730
RZĘDNE PROJ.	177,21	177,26	177,30	177,30	177,26
RZĘDNE KONS.	177,21	177,26	177,26	177,26	177,26
RZĘDNE TEREN	177,16	177,36	177,30	177,30	177,26
ODLEGŁOŚCI	-1,816	-1,632	0,00	1,730	1,730

P.P. = 173,00



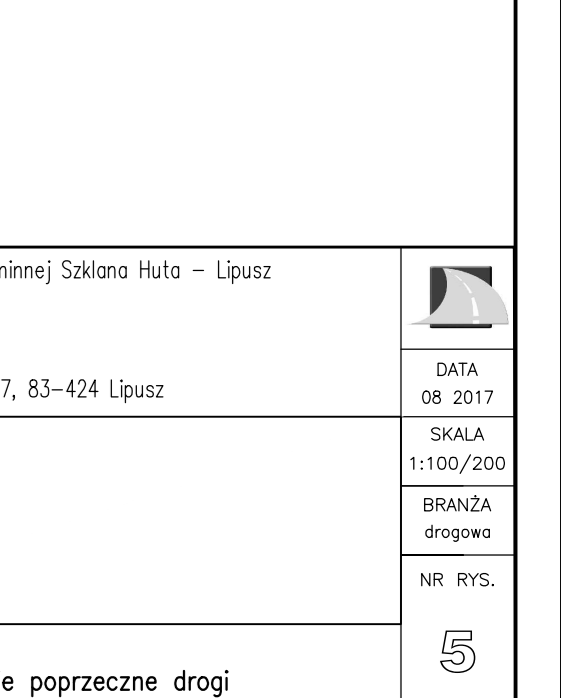
	-1,816	-1,632	0,00	1,730	1,730
RZĘDNE PROJ.	177,21	177,26	177,30	177,30	177,26
RZĘDNE KONS.	177,21	177,26	177,26	177,26	177,26
RZĘDNE TEREN	177,16	177,36	177,30	177,30	177,26
ODLEGŁOŚCI	-1,816	-1,632	0,00	1,730	1,730

P.P. = 173,00



	-2,88	-2,61	0,00	2,00	4,29	3,80
RZĘDNE PROJ.	176,57	176,51	176,55	176,51	176,51	176,26
RZĘDNE KONS.	176,57	176,51	176,51	176,51	176,51	176,26
RZĘDNE TEREN	176,88	176,93	176,93	176,93	176,93	176,73
ODLEGŁOŚCI	-2,88	-2,61	0,00	2,00	4,29	3,80

P.P. = 172,00



	-2,40	-2,40	0,00	2,00	4,29	3,80
RZĘDNE PROJ.	174,57	174,52	174,54	174,54	174,49	174,49
RZĘDNE KONS.	174,57	174,52	174,52	174,52	174,49	174,49
RZĘDNE TEREN	174,90	174,85	174,85	174,85	174,72	174,72
ODLEGŁOŚCI	-2,40	-2,40	0,00	2,00	4,29	3,80

P.P. = 170,00



	-3,88	-2,43	-2,00	0,00	2,00	4,29	3,67	4,15
RZĘDNE PROJ.	174,57	174,52	174,48	174,48	174,48	174,48	174,48	
RZĘDNE KONS.	174,57	174,52	174,52	174,52	174,52	174,52	174,52	
RZĘDNE TEREN	174,90	174,85	174,80	174,80	174,72	174,47	174,47	
ODLEGŁOŚCI	-3,88	-2,43	-2,00	0,00	2,00	4,29	3,67	4,15

P.P. = 171,00



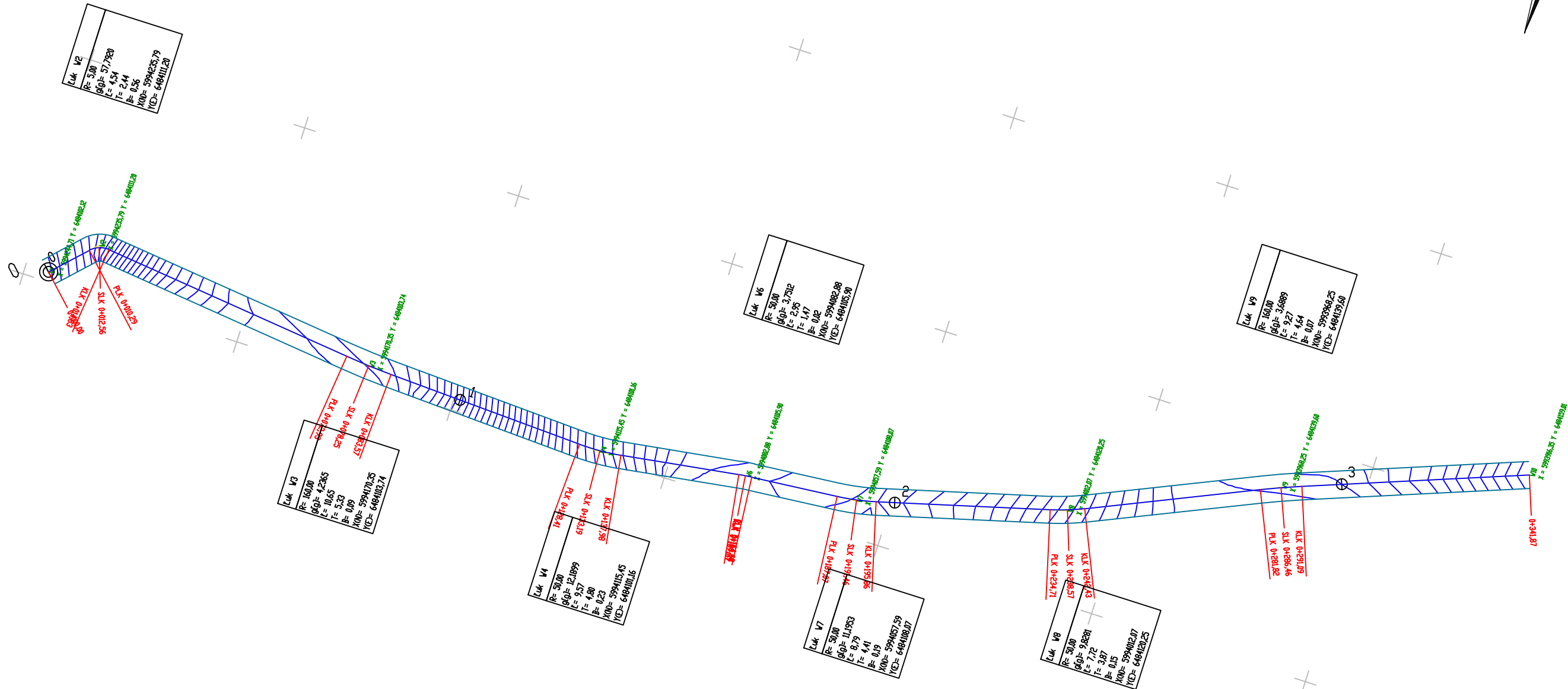
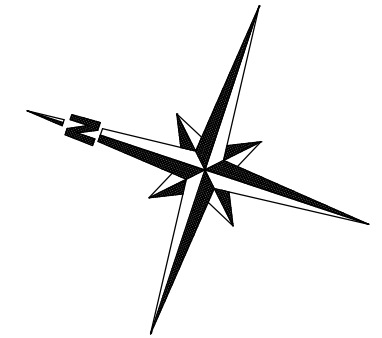
	-3,88	-2,43	-2,00	0,00	2,00	4,29	3,67	4,15
RZĘDNE PROJ.	175,59	175,60	175,60	175,60	175,42	175,38	174,77	
RZĘDNE KONS.	175,59	175,57	175,57	175,57	175,42	175,38	174,77	
RZĘDNE TEREN	175,59	175,60	175,60	175,60	175,42	175,38	174,77	
ODLEGŁOŚCI	-3,88	-2,43	-2,00	0,00	2,00	4,29	3,67	4,15


P.P. = 171,00



	-3,80	-2,40	-2,00	0,00	2,00	4,29	3,67
RZĘDNE PROJ.	176,65	176,69	176,65	176,65	176,57	176,57	
RZĘDNE KONS.	176,65	176,61	176,61	176,61	176,57	176,57	
RZĘDNE TEREN	176,65	176,66	176,65	176,65	176,58	176,53	
ODLEGŁOŚCI	-3,80	-2,40	-2,00	0,00	2,00	4,29	3,67

P.P. = 173,00



PROJEKT: Budowa drogi gminnej Szklana Huta – Lipusz	
INWESTOR: Gmina Lipusz ul. Wybickiego 27, 83-424 Lipusz	DATA 08 2017
	SKALA 1:1000
	BRANŻA drogowa
	NR RYS. <b>6</b>
NAZWA RYSUNKU: <b>Szkic sytuacyjny tyczenia</b>	