

---

# PRZEDMIAR

## Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233140-2 Roboty drogowe  
45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg  
45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni  
45220000-5 Roboty inżynieryjne i budowlane

NAZWA INWESTYCJI : Odbudowa drogi (dz. ewid. 267) w miejscowości Lipusz w km 0+000 do 0+380  
LOKALIZACJA INWESTYCJI : Dz. nr 267 Obręb Lipusz  
INWESTOR : GMINA LIPUSZ  
ADRES INWESTORA : ul. Wybickiego 27, 83-424 LIPUSZ

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania

Data zatwierdzenia

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

### 1. Podstawa opracowania

USTAWA O SZCZEGÓLNYCH ZASADACH ODBUDOWY, REMONTÓW I ROZBIÓREK OBIEKTÓW BUDOWLANYCH ZNISZCZONYCH LUB USZKODZONYCH W WYNIKU DZIAŁANIA ŻYWIOŁU z dnia 11 sierpnia 2001 r. (Dz.U. Nr 84, poz. 906), tj. z dnia 1 lipca 2016 r. (Dz.U. z 2016 r. poz. 1067)

ROZPORZĄDZENIE PREZESA RADY MINISTRÓW W SPRAWIE GMIN POSZKODOWANYCH W WYNIKU DZIAŁANIA ŻYWIOŁU W SIERPNIU 2017 R., W KTÓRYCH STOSUJE SIĘ SZCZEGÓLNE ZASADY ODBUDOWY, REMONTÓW I ROZBIÓREK OBIEKTÓW BUDOWLANYCH z dnia 17 sierpnia 2017 r. (Dz.U. z 2017 r. poz. 1547)

USTAWA PRAWO BUDOWLANE z dnia 7 lipca 1994 r. (Dz.U. Nr 89, poz. 414) tj. z dnia 8 czerwca 2017 r. (Dz.U. z 2017 r. poz. 1332)  
mapa sytuacyjno - wysokościowa z uzbrojeniem podziemnym terenu wykonana w skali 1:1000,  
uzgodnienia z Inwestorem,  
wizja i pomiary uzupełniające na mapie w terenie,

### 2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest: Odbudowa drogi (dz. ewid. 267) w miejscowości Lipusz w km 0+000 do 0+380. Zakres opracowania obejmuje opracowanie dokumentacji technicznej odbudowy drogi, celem dokonania zgłoszenia robót niewymagających pozwolenia na budowę, na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 1 i art. 7 ust. 2. ustawy z dnia 11 sierpnia o szczególnych zasadach odbudowy, remontów i rozbiórek obiektów budowlanych zniszczonych lub uszkodzonych w wyniku działania tj. z dnia 1 lipca 2016 r. (Dz.U. z 2016 r. poz. 1067).

### 3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Teren po którym przebiega droga stanowi pas drogowy drogi gminnej (Dz. Nr 267). Istniejąca nawierzchnia drogi została zniszczona na skutek nawałnicy która wystąpiła w sierpniu 2017 roku na terenie gminy Lipusz. W wyniku deszczu nawałnego na ujętym odcinku drogi nastąpiły liczne uszkodzenia w postaci zapadnięć i wybojów nawierzchni, wzdłuż osi jezdni powstały koleiny. Otoczenie pasa drogowego to tereny mieszkaniowe i usługowe.

### 4. Projektowane zagospodarowanie terenu

W pasie drogi gminnej zaplanowano odbudowę nawierzchni na nawierzchnię z kostki betonowej na długości około 380,00 m.b. Szerokość projektowanej drogi wynosi od 3,0 do 4,0 m.

Klasa drogi - D  
Kategoria drogi - Gminna  
spadek poprzeczny 2-3%  
długość odcinka 380,00 m.b.

### 5. Konstrukcja nawierzchni

Dla kategorii ruchu KR1, na podłożu G1 przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni jezdni drogi gminnej:

8 cm kostka betonowa prostokątna na podsypce cementowo - piaskowej gr. 3 cm  
20 cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 mm

Jezdnia drogi gminnej ograniczona z obu stron krawężnikami betonowymi 15x30x100 ułożonymi na płasko.

### 6. Roboty ziemne

Roboty ziemne wykonać zgodnie z PN-S-02205 "Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania". Roboty przygotowawcze przed wykonaniem robót ziemnych obejmują wykonaniu wykopów, nasypów oraz koryta. Po wykonaniu koryta powstałe podłoże pod korpus ziemny drogi należy wyprofilować.

### 7. Odwodnienie

Dzięki ukształtowanym spadkom poprzecznym jezdni, jak również spadkowi podłużnemu woda deszczowa zostanie odprowadzona powierzchniowo z odprowadzeniem na przyległe pobocza i skarpy trawiaste.

### 8. Sprawy formalno-prawne, uciążliwość dla terenów sąsiednich

Wykonawca robót winien uzgodnić sposób prowadzenia robót z właścicielami posesji sąsiadujących by ograniczyć do minimum utrudnienia w dostępie do ich posesji w czasie prowadzenia robót. Planowane roboty nie spowodują uciążliwości dla terenów sąsiednich.

### 9. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego

roboty przygotowawcze i pomiarowe,  
roboty rozbiórkowe,  
roboty ziemne powierzchniowe wykonywane mechanicznie (usunięcie humusu, wykopy, koryto pod konstrukcję nawierzchni, nasypy),  
wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie  
ułożenie nawierzchni z kostki betonowej  
profilowanie skarp i poboczy

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1 Roboty przygotowawcze, rozbiórkowe i ziemne</b>				
1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km		
d.1	0,38	km	0,380	
			<b>RAZEM</b>	<b>0,380</b>
2	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych o grubości 15 cm z wypełnieniem spoin piaskiem wraz z wywozem do 1 km	m <sup>2</sup>		
d.1	510	m <sup>2</sup>	510,000	
			<b>RAZEM</b>	<b>510,000</b>
3	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych	szt.		
d.1	1	szt.	1,000	
			<b>RAZEM</b>	<b>1,000</b>
4	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych i teletechnicznych	szt.		
d.1	2	szt.	2,000	
			<b>RAZEM</b>	<b>2,000</b>
5	Remont cząstkowy nawierzchni z płyt drogowych betonowych sześciokątnych lub kwadratowych o grubości 15 cm z wypełnieniem spoin piaskiem	m <sup>2</sup>		
d.1	90	m <sup>2</sup>	90,000	
			<b>RAZEM</b>	<b>90,000</b>
<b>2 Podbudowy i roboty ziemne</b>				
6	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 1.20 m <sup>3</sup> w gr.kat.I-II z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 1 km	m <sup>3</sup>		
d.2	1413*0,3	m <sup>3</sup>	423,900	
			<b>RAZEM</b>	<b>423,900</b>
7	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m <sup>2</sup>		
d.2	1413	m <sup>2</sup>	1 413,000	
			<b>RAZEM</b>	<b>1 413,000</b>
8	Podbudowa pod jezdnię drogi z kruszywa łamanego gr. 20 cm	m <sup>2</sup>		
d.2	1413	m <sup>2</sup>	1 413,000	
			<b>RAZEM</b>	<b>1 413,000</b>
<b>3 Nawierzchnia jezdni i elementy ulic</b>				
9	Ława pod krawężniki betonowa z oporem	m <sup>3</sup>		
d.3	768*0,06	m <sup>3</sup>	46,080	
			<b>RAZEM</b>	<b>46,080</b>
10	Krawężniki betonowe o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
d.3	768	m	768,000	
			<b>RAZEM</b>	<b>768,000</b>
11	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m <sup>2</sup>		
d.3	1413,17	m <sup>2</sup>	1 413,170	
			<b>RAZEM</b>	<b>1 413,170</b>
<b>4 Roboty wykończeniowe</b>				
12	Uzupełnianie poboczny z kruszywa łamanego - górna warstwa jezdni rozścielana mechanicznie - grubość po zagęszczeniu 8 cm	m <sup>2</sup>		
d.4	768*0,5*2	m <sup>2</sup>	768,000	
			<b>RAZEM</b>	<b>768,000</b>
13	Humusowanie skarp z obsianiem przy grub.warstwy humusu 5 cm	m <sup>2</sup>		
d.4	250	m <sup>2</sup>	250,000	
			<b>RAZEM</b>	<b>250,000</b>