
PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233140-2 Roboty drogowe
45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg
45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni
45220000-5 Roboty inżynierskie i budowlane

NAZWA INWESTYCJI : Odbudowa drogi gminnej 184008G (dz. ewid. 253) Tuszkowy - Zielony Dwór w km od 2+085 do 2+150 oraz odbudowa drogi (dz. ewid. 253) Tuszkowy - Lipusz w km od 0+000 do 0+120
INWESTOR : GMINA LIPUSZ
ADRES INWESTORA : ul. Wybickiego 27, 83-424 LIPUSZ

Stawka roboczogodziny :
Poziom cen :

NARZUTY

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania

Data zatwierdzenia

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

1. Podstawa opracowania

USTAWA O SZCZEGÓLNYCH ZASADACH ODBUDOWY, REMONTÓW I ROZBIÓREK OBIEKTÓW BUDOWLANYCH ZNISZCZONYCH LUB USZKODZONYCH W WYNIKU DZIAŁANIA ŻYWIOŁU z dnia 11 sierpnia 2001 r. (Dz.U. Nr 84, poz. 906), tj. z dnia 1 lipca 2016 r. (Dz.U. z 2016 r. poz. 1067)

ROZPORZĄDZENIE PREZESA RADY MINISTRÓW W SPRAWIE GMIN POSZKODOWANYCH W WYNIKU DZIAŁANIA ŻYWIOŁU W SIERPNIU 2017 R., W KTÓRYCH STOSUJE SIĘ SZCZEGÓLNE ZASADY ODBUDOWY, REMONTÓW I ROZBIÓREK OBIEKTÓW BUDOWLANYCH z dnia 17 sierpnia 2017 r. (Dz.U. z 2017 r. poz. 1547)

USTAWA PRAWO BUDOWLANE z dnia 7 lipca 1994 r. (Dz.U. Nr 89, poz. 414) tj. z dnia 8 czerwca 2017 r. (Dz.U. z 2017 r. poz. 1332)
mapa sytuacyjno - wysokościowa z uzbrojeniem podziemnym terenu wykonana w skali 1:1000,
umowa o dzieło na wykonanie prac projektowych,
uzgodnienia z Inwestorem,
wizja i pomiary uzupełniające na mapie w terenie,

2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest: Odbudowa drogi gminnej 184008G (dz. ewid. 253) Tuszkowy - Zielony Dwór w km od 2+085 do 2+150 oraz odbudowa drogi (dz. ewid. 253) Tuszkowy - Lipusz w km od 0+000 do 0+120. Zakres opracowania obejmuje opracowanie dokumentacji technicznej odbudowy drogi, celem dokonania zgłoszenia robót niewymagających pozwolenia na budowę, na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 1 i art. 7 ust. 2. ustawy z dnia 11 sierpnia o szczególnych zasadach odbudowy, remontów i rozbiórek obiektów budowlanych zniszczonych lub uszkodzonych w wyniku działania tj. z dnia 1 lipca 2016 r. (Dz.U. z 2016 r. poz. 1067).

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Teren po którym przebiega droga stanowi pas drogowy drogi gminnej (Dz. Nr 253). Istniejąca nawierzchnia drogi została zniszczona na skutek nawałnicy która wystąpiła w sierpniu 2017 roku na terenie gminy Lipusz. W wyniku deszczu nawałnego na ujętym odcinku drogi nastąpiły liczne uszkodzenia w postaci spękań nawierzchni.

Otoczenie pasa drogowego to tereny mieszkaniowe.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

W pasie drogi gminnej zaplanowano odbudowę nawierzchni na nawierzchnię asfaltową na długości 185,00 m.b. Szerokość projektowanej drogi wynosi od 3,6 do 4,8 m.

Klasa drogi - D
Kategoria drogi - Gminna
spadek poprzeczny 2%
długość odcinka 185,00 m.b.

5. Konstrukcja nawierzchni

Dla kategorii ruchu KR1, na podłożu G1 przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni jezdni drogi gminnej:

4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S
5 cm warstwa wyrównująca z betonu asfaltowego AC 16W
geosyntetyk przeciwspekaniowy

Jezdnia drogi gminnej ograniczona z obu stron poboczami gruntowymi z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 8 cm i szerokości 0,75 m.b. Spadek poprzeczny poboczny wynosi 6%.

6. Odwodnienie

Dzięki ukształtowanym spadkom poprzecznym jezdni, jak również spadkowi podłużnemu woda deszczowa zostanie odprowadzona powierzchniowo z odprowadzeniem na przyległe pobocza i skarpy trawiaste.

7. Sprawy formalno-prawne, uciążliwość dla terenów sąsiednich

Wykonawca robót winien uzgodnić sposób prowadzenia robót z właścicielami posesji sąsiadujących by ograniczyć do minimum utrudnienia w dostępie do ich posesji w czasie prowadzenia robót.

Planowane roboty nie spowodują uciążliwości dla terenów sąsiednich.

8. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego

roboty przygotowawcze i pomiarowe,
frezowanie wyrównujące
ułożenie geosyntetyku przeciwspekaniowego
ułożenie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego
ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego
profilowanie skarp i poboczny

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1 Roboty przygotowawcze, rozbiórkowe i ziemne				
1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km		
d.1	0,15	km	0,150	
			RAZEM	0,150
2	Mechaniczne ścinanie poboczy o grub. średniej 10 cm	m ²		
d.1	150*2	m ²	300,000	
			RAZEM	300,000
3	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych	szt.		
d.1	5	szt.	5,000	
			RAZEM	5,000
4	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych i teletechnicznych	szt.		
d.1	4	szt.	4,000	
			RAZEM	4,000
5	Roboty remontowe - frezowanie wyrównujące nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km	m ²		
d.1	541+213+32	m ²	786,000	
			RAZEM	786,000
2 Nawierzchnia jezdni i zjazdów bitumicznych				
6	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych	m ²		
d.2	786	m ²	786,000	
			RAZEM	786,000
7	Warstwa przeciwspekaniowa pod warstwy bitumiczne	m ²		
d.2	poz.6	m ²	786,000	
			RAZEM	786,000
8	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem mechanicznym średnia grubość warstwy wyrównawczej 5 cm	t		
d.2	786*0,125	t	98,250	
			RAZEM	98,250
9	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych	m ²		
d.2	poz.6	m ²	786,000	
			RAZEM	786,000
10	Nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ście-ralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm	m ²		
d.2	poz.6	m ²	786,000	
			RAZEM	786,000
11	Nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ście-ralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz.	m ²		
d.2	poz.6	m ²	786,000	
			RAZEM	786,000
3 Roboty wykończeniowe				
12	Uzupełnianie poboczy z kruszywa łamanego - górna warstwa jezdni rozścielana mecha-nicznie - grubość po zagęszczeniu 8 cm	m ²		
d.3	330	m ²	330,000	
			RAZEM	330,000
13	Humusowanie skarp z obsianiem przy grub.warstwy humusu 5 cm	m ²		
d.3	350	m ²	350,000	
			RAZEM	350,000