

---

# PRZEDMIAR

## Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233140-2 Roboty drogowe  
45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg  
45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni  
45220000-5 Roboty inżynierskie i budowlane

NAZWA INWESTYCJI : Odbudowa drogi gminnej nr 184008G (dz. ewid. nr 120) w miejscowości Tuszkowy w km 2+150 do 2+562

LOKALIZACJA INWESTYCJI : Dz. nr 120 Obręb Tuszkowy

INWESTOR : GMINA LIPUSZ

ADRES INWESTORA : ul. Wybickiego 27, 83-424 LIPUSZ

Stawka roboczogodziny : 0,00 zł

Poziom cen :

### NARZUTY

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania

Data zatwierdzenia

## 1. Podstawa opracowania

USTAWA O SZCZEGÓLNYCH ZASADACH ODBUDOWY, REMONTÓW I ROZBIÓREK OBIEKTÓW BUDOWLANYCH ZNISZCZONYCH LUB USZKODZONYCH W WYNIKU DZIAŁANIA ŻYWIOŁU z dnia 11 sierpnia 2001 r. (Dz.U. Nr 84, poz. 906), tj. z dnia 1 lipca 2016 r. (Dz.U. z 2016 r. poz. 1067)

ROZPORZĄDZENIE PREZESA RADY MINISTRÓW W SPRAWIE GMIN POSZKODOWANYCH W WYNIKU DZIAŁANIA ŻYWIOŁU W SIERPNIU 2017 R., W KTÓRYCH STOSUJE SIĘ SZCZEGÓLNE ZASADY ODBUDOWY, REMONTÓW I ROZBIÓREK OBIEKTÓW BUDOWLANYCH z dnia 17 sierpnia 2017 r. (Dz.U. z 2017 r. poz. 1547)

USTAWA PRAWO BUDOWLANE z dnia 7 lipca 1994 r. (Dz.U. Nr 89, poz. 414) tj. z dnia 8 czerwca 2017 r. (Dz.U. z 2017 r. poz. 1332)  
mapa sytuacyjno - wysokościowa z uzbrojeniem podziemnym terenu wykonana w skali 1:1000,  
umowa o dzieło na wykonanie prac projektowych,  
uzgodnienia z Inwestorem,  
wizja i pomiary uzupełniające na mapie w terenie,

## 2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest: Odbudowa drogi gminnej nr 184008G (dz. ewid. nr 120) w miejscowości Tuskowy w km 2+150 do 2+562. Zakres opracowania obejmuje opracowanie dokumentacji technicznej odbudowy drogi, celem dokonania zgłoszenia robót niewymagających pozwolenia na budowę, na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 1 i art. 7 ust. 2. ustawy z dnia 11 sierpnia o szczególnych zasadach odbudowy, remontów i rozbiórek obiektów budowlanych zniszczonych lub uszkodzonych w wyniku działania tj. z dnia 1 lipca 2016 r. (Dz.U. z 2016 r. poz. 1067).

## 3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Teren po którym przebiega droga stanowi pas drogowy drogi gminnej (Dz. Nr 120). Istniejąca nawierzchnia drogi została zniszczona na skutek nawałnicy która wystąpiła w sierpniu 2017 roku na terenie gminy Lipusz. W wyniku deszczu nawałnego na ujętym odcinku drogi nastąpiły liczne uszkodzenia w postaci spękań nawierzchni oraz zapadnięć i wybojów.  
Otoczenie pasa drogowego to tereny mieszkaniowe.

## 4. Projektowane zagospodarowanie terenu

W pasie drogi gminnej zaplanowano odbudowę nawierzchni na nawierzchnię asfaltową na długości około 412,00 m.b. Szerokość projektowanej drogi wynosi 4,0 m.

Klasa drogi - D  
Kategoria drogi - Gminna  
spadek poprzeczny 2%  
długość odcinka 412,00 m.b.

## 5. Konstrukcja nawierzchni

Dla kategorii ruchu KR1, na podłożu G1 przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni jezdni drogi gminnej na długości 38 m.b.:

4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S  
5 cm warstwa wyrównująca z betonu asfaltowego AC 16W  
geosyntetyk przeciwspekaniowy

Dla kategorii ruchu KR1, na podłożu G1 przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni jezdni drogi gminnej na pozostałym odcinku:

4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S  
5 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W  
20 cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie

Jezdnie drogi gminnej ograniczona z obu stron poboczami gruntowymi z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 8 cm. Spadek poprzeczny poboczy wynosi 6%.

## 6. Odwodnienie

Dzięki ukształtowanym spadkom poprzecznym jezdni, jak również spadkowi podłużnemu woda deszczowa zostanie odprowadzona powierzchniowo z odprowadzeniem na przyległe pobocza i skarpy trawiaste.

## 7. Sprawy formalno-prawne, uciążliwość dla terenów sąsiednich

Wykonawca robót winien uzgodnić sposób prowadzenia robót z właścicielami posesji sąsiadujących by ograniczyć do minimum utrudnienia w dostępie do ich posesji w czasie prowadzenia robót.

Planowane roboty nie spowodują uciążliwości dla terenów sąsiednich.

## 8. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego

roboty przygotowawcze i pomiarowe,  
frezowanie wyrównujące  
ułożenie geosyntetyku przeciwspekaniowego

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

ułożenie podbudowy  
ułożenie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego  
ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego  
profilowanie skarp i poboczy

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1 Roboty przygotowawcze, rozbiórkowe i ziemne</b>				
1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km		
d.1	0,44	km	0,440	
			<b>RAZEM</b>	<b>0,440</b>
2	Mechaniczne ścinanie poboczy o grub. średniej 10 cm	m <sup>2</sup>		
d.1	90	m <sup>2</sup>	90,000	
			<b>RAZEM</b>	<b>90,000</b>
3	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych	szt.		
d.1	7	szt.	7,000	
			<b>RAZEM</b>	<b>7,000</b>
4	Regulacja pionowa studzienek dla włączników kanałowych i teletechnicznych	szt.		
d.1	3	szt.	3,000	
			<b>RAZEM</b>	<b>3,000</b>
5	Roboty remontowe - frezowanie wyrównujące nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z	m <sup>2</sup>		
d.1	wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km	m <sup>2</sup>	164,000	
	164		<b>RAZEM</b>	<b>164,000</b>
<b>2 Podbudowy i roboty ziemne</b>				
6	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsięwziętymi o poj.łyżki 1.20 m <sup>3</sup> w gr.kat.I-II z transportem urobku samochodami samowładkowymi na odległość do 1 km	m <sup>3</sup>		
d.2	1737*0,3*1,35	m <sup>3</sup>	703,485	
			<b>RAZEM</b>	<b>703,485</b>
7	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. I-II	m <sup>3</sup>		
d.2	470	m <sup>3</sup>	470,000	
			<b>RAZEM</b>	<b>470,000</b>
8	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod	m <sup>2</sup>		
d.2	warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m <sup>2</sup>	1 737,000	
	1737		<b>RAZEM</b>	<b>1 737,000</b>
9	Podbudowa pod jezdnię drogi z kruszywa łamanego gr. 20 cm	m <sup>2</sup>		
d.2	1737	m <sup>2</sup>	1 737,000	
			<b>RAZEM</b>	<b>1 737,000</b>
<b>3 Nawierzchnia jezdni</b>				
10	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych	m <sup>2</sup>		
d.3	127	m <sup>2</sup>	127,000	
			<b>RAZEM</b>	<b>127,000</b>
11	Warstwa przeciwspekaniowa pod warstwy bitumiczne	m <sup>2</sup>		
d.3	127	m <sup>2</sup>	127,000	
			<b>RAZEM</b>	<b>127,000</b>
12	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem	t		
d.3	mechanicznym średnia grubość warstwy wyrównawczej 5 cm	t	15,875	
	127*0,125		<b>RAZEM</b>	<b>15,875</b>
13	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych	m <sup>2</sup>		
d.3	1656	m <sup>2</sup>	1 656,000	
			<b>RAZEM</b>	<b>1 656,000</b>
14	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm	m <sup>2</sup>		
d.3	1656	m <sup>2</sup>	1 656,000	
			<b>RAZEM</b>	<b>1 656,000</b>
15	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz.	m <sup>2</sup>		
d.3	1656	m <sup>2</sup>	1 656,000	
			<b>RAZEM</b>	<b>1 656,000</b>
16	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych	m <sup>2</sup>		
d.3	127+1607	m <sup>2</sup>	1 734,000	
			<b>RAZEM</b>	<b>1 734,000</b>
17	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ściernalna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm	m <sup>2</sup>		
d.3	poz.16	m <sup>2</sup>	1 734,000	
			<b>RAZEM</b>	<b>1 734,000</b>
18	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ściernalna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz.	m <sup>2</sup>		
d.3	poz.17	m <sup>2</sup>	1 734,000	
			<b>RAZEM</b>	<b>1 734,000</b>

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>4 Roboty wykończeniowe</b>				
19	Uzupełnianie poboczy z kruszywa łamanego - górna warstwa jezdni rozścielana mechanicznie - grubość po zagęszczeniu 8 cm	m <sup>2</sup>		
d.4	661,50	m <sup>2</sup>	661,500	
			<b>RAZEM</b>	<b>661,500</b>
20	Humusowanie skarp z obsianiem przy grub.warstwy humusu 5 cm	m <sup>2</sup>		
d.4	620	m <sup>2</sup>	620,000	
			<b>RAZEM</b>	<b>620,000</b>